

Undervisningsplan
for køreuddannelsen
til kategori C

Bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lastbil (kategori C)

I medfør af § 56, stk. 5, § 64, stk. 5, og § 134a i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992 med senere ændringer, senest lov nr. 1123 af 20. december 1995, fastsættes:

§ 1. Undervisning af elever med henblik på erhvervelse af kørekort til kategori C skal foregå i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C (lastbil), der er optaget som bilag til denne bekendtgørelse.

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 1996.

Stk. 2. Elever, der har påbegyndt køreuddannelsen før den 1. juli 1996, kan afslutte uddannelsen og aflægge køreprøve efter de hidtil gældende regler frem til udgangen af september 1996.

Stk. 3. Elever, der har påbegyndt uddannelsen som kørelærere i henhold til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 284 af 30. april 1993 om godkendelse af kørelærere før den 1. juli 1996, skal aflægge skriftlig forprøve i august 1996 efter den hidtil gældende undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori C, D og E.

Færdselsstyrelsen, den 11. juni 1996.

Christian Duus /

Jan Lindeskov

B I L A G

INDHOLDSFORTEGNELSE

0. INDLEDNING.....	0-7
1. LASTBILENS INDRETNING, UDSTYR OG DOKUMENTER.	1-1
1.1 Styreapparatet.	1-2
1.1.1 Styreapparatets funktion mv.	1-2
1.2 Bremseser.	1-5
1.2.1 Driftsbremseser.	1-5
1.2.2 Nødbremse.	1-7
1.2.3 Parkeringsbremseser.	1-7
1.2.4 Supplerende bremseser.	1-8
1.2.5 Kontrol af bremseser.	1-8
1.2.6 Lovbestemmelser i øvrigt om bremseser.	1-12
1.3 El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.	1-14
1.3.1 El-anlæggets funktion.	1-14
1.4 Bærende dele.	1-18
1.4.1 Bærende deles funktion mv.	1-18
1.5 Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel.	1-22
1.5.1 Motorens og transmissionens funktion samt energi- og miljørigtig kørsel.	1-22
1.6 Karrosseri og opbygning.	1-27
1.6.1 Karrosseri, opbygning og dets fastgørelse.	1-27
1.7 Indre indretning, udsyn og særligt udstyr.	1-30
1.7.1 Ruder, spejle, udsyn mv.	1-30
1.8 Kontrolapparat (fartskriver).	1-32
1.8.1 Kontrolapparatets (fartskriverens) funktion.	1-32
1.9 Lastbilens dokumenter.	1-33
1.9.1 Registreringsattest.	1-33
1.10 Særlige køretøjer.	1-34
1.10.1 Blokvogne mv.	1-34
1.11 Lastbilens betjeningsudstyr og instrumenter.	1-35
1.11.1 Betjeningsudstyr, og	1-35
1.11.2 Instrumenter og kontrolllys.	1-35
2. INDLEDENDE ØVELSER PÅ VEJ.	2-1
2.1 Forberedelse til kørsel.	2-2
2.1.1 Eftersyn, indstilling mv.	2-2
2.2 Lastbilers spejle.	2-3

2.2.1	Særlige forhold	2-3
2.2.2	Indstilling af spejle	2-3
2.2.3	Anvendelse af spejle	2-4
2.3	Igangsætning og standsning ved kørebanekant	2-5
2.3.1	Start, gearbetjening, igangsætning og bremsning	2-5
2.4	Højresving om hjørner	2-7
2.4.1	Færdigheder ved svingning	2-7
2.5	Baglæns kørsel med målbremser	2-9
2.5.1	Orientering og bedømmelse af lastbilens længde	2-9
3.	KØRETØJERS MANØVRE-EGENSKABER	3-1
3.1	Manøvre-egenskaber mv	3-2
3.1.1	Generelt om forskellige køretøjers manøvre-egenskaber mv.	2
4.	TRAFIKANTADFÆRD	4-1
4.1	Trafikantadfærd mv	4-2
4.1.1	Opfattelse, reaktion, syn, helbred, andre trafikanter samt adfærd og holdninger mv.	4-2
5.	VEJFORHOLD	5-1
5.1	Vejforhold mv	5-2
5.1.1	Risikoforhold og vejenes sikkerhedsmæssige udformning mv.	5-2
6.	GRUNDREGLER FOR KØRSEL MED LASTBILER, HERUNDER DIMENSIONER, VÆGT OG BELÆSNING	6-1
6.1	Anvisninger for færdslen	6-2
6.1.1	Færdselslovens gyldighed	6-2
6.1.2	Anvisninger for kørslen	6-2
6.2	Lastbilers bredde, længde, højde og vægt	6-4
6.2.1	Lastbilers bredde	6-4
6.2.2	Lastbilers længde	6-4
6.2.3	Lastbilers højde	6-4
6.2.4	Lastbilers vægt	6-5
6.2.5	Personer og gods	6-6
6.2.6	Færdselsulykke	6-8
6.3	Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af kontrolapparatet	6-9
6.3.1	Køre- og hviletidsbestemmelserne	6-9
6.3.2	Anvendelse af kontrolapparatet	6-10
6.4	Godstransport mv	6-13
6.4.1	Vejkort	6-13
6.4.2	Godskørsel for fremmed regning og firmakørsel	6-13
6.5	Supplerende uddannelse	6-15

6.5.1	Kvalifikationsbeviser mv.	6-15
7.	UDVIDEDE ØVELSER PÅ VEJ	7-1
7.1	Øvelse 1.....	7-2
7.2	Øvelse 2.....	7-11
7.3	Øvelse 3 (Kørsel uden for tættere bebygget område).....	7-20
7.4	Øvelse 4.....	7-24
7.5	Øvelse 5.....	7-26
7.6	Øvelse 6.....	7-28
7.7	Øvelse 7.....	7-30
8.	SÆRLIGE RISIKOFORHOLD I TRAFIKKEN.....	8-1
9.	MANØVRER PÅ KØRETEKNISK ANLÆG.....	9-1
9.1	Vejgreb og belæsning.	9-3
9.1.1	Vejgrebets betydning.	9-3
9.1.2	Belæsning, dæktryk mv.	9-3
9.2	Hastighed, bremselængde, centrifugalkraft og vejgrebets udnyttelse.	9-5
9.2.1	Bevægelsesenergi.....	9-5
9.2.2	Centrifugalkraft.....	9-5
9.2.3	Bremselængder.	9-6
9.2.4	Vejgrebets udnyttelse.....	9-7
9.3	Hindringer på vejbanen.	9-10
9.3.1	Slalom.	9-10
9.3.2	Dobbelt undvigemanøvre uden bremsning.	9-10
9.3.3	Kombineret bremse- og undvigemanøvre.....	9-11
9.4	Genvindelse af vejgreb efter udskridning.	9-12
9.4.1	Baghjuls-udskridning.....	9-12
9.4.2	Forhjuls-udskridning.....	9-12
10.	FORBEREDELSE TIL KØREPRØVE.....	10-1
10.1	Betingelser for at få kørekort.	10-2
10.1.1	Køreundervisning.....	10-2
10.1.2	Indstilling til køreprøve.....	10-3
10.1.3	Kørekortkategori og førerret.	10-3
10.2	Køreprøvens gennemførelse.	10-4
10.2.1	Krav ved køreprøven.....	10-4
10.2.2	Teoriprøven.....	10-4
10.2.3	Den praktiske prøve.	10-6
10.3	Lovbestemmelser i øvrigt om kørekort.....	10-8
10.3.1	Kørekortets gyldighed.....	10-8

10.3.2	Inddragelse og generhvervelse af kørekort.	10-8
10.3.3	Overladelse af køretøj til andre.....	10-9

0. INDLEDNING.

Det overordnede mål for køreuddannelsen til kategori C er:

- at give eleverne indsigt i og forståelse for de farer og vanskeligheder, de som førere af lastbiler møder i færdslen, samt give dem viden om de færdselsregler og andre lovbestemmelser, der har betydning i denne forbindelse,
- at give eleverne et sådant kendskab til lastbilen og dens betjening, at de kan konstatere opståede mangler af betydning for sikkerheden,
- at give eleverne færdighed i at bedømme færdslen kritisk og føre lastbilen uden fare for sig selv og andre.

Køreuddannelsen til kategori C skal i øvrigt opfattes som en overbygning på køreuddannelsen til kategori B. Derfor må undervisningen til kategori C først påbegyndes, når grundlaget er i orden, dvs. når eleven har erhvervet kørekort til kategori B. Kørelæreren skal dog ved repetition af lærestoffet til kategori B sikre, at eleven fortsat er i besiddelse af de grundlæggende kundskaber og færdigheder, i det omfang de har betydning for kørsel med lastbil, således som det fremgår af bemærkningerne til delmålene.

Denne undervisningsplan indeholder en nærmere specificering af uddannelsesmålene opdelt i hovedafsnit og underafsnit.

Hvert hovedafsnit indledes med en kort beskrivelse af undervisningens formål. Derefter følger en opdeling i underafsnit med angivelse af hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinier for såvel undervisningen som bedømmelse ved køreprøven, idet de nøjere klarlægger hvad eleven skal vide og kunne efter endt undervisning.

Til præcisering af præstationskravene til eleven er anvendt følgende udtryk i delmålsbeskrivelserne:

Eleven skal

- have kendskab til, vil sige, at eleven skal være så vidt orienteret om et emne, at det ikke er ukendt for eleven, eller at det kan understøtte og lette forståelsen af en efterfølgende mere målrettet og grundigere undervisning,
- udpege, vil sige, at eleven i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr,

- aflæse og forstå betydningen af, vil sige, at eleven i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrolllys i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang,
- kontrollere, vil sige, at eleven uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare hvordan kontrollen udføres,
- angive årsager til, indhold eller betydning af, vil sige, at eleven skal kunne finde de korrekte svar blandt flere mulige på spørgsmål om vejafmærkning, indholdet af en lovbestemmelse og lignende, samt andre forhold af væsentlig betydning,
- beherske orienterings- og manøvrerfærdigheder samt andre færdigheder, vil sige, at eleven i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr korrekt, udføre manøvrer fejlfrit samt udføre andre færdigheder korrekt,
- opfatte og bedømme, vil sige, at eleven skal kunne bemærke bestemte forhold i en færdselsituation eller på billeder, forstå forholdets betydning og hvordan man reagerer herpå, eller finde de korrekte svar blandt flere mulige på spørgsmål om de pågældende forhold,
- genkende, vil sige, at eleven i praksis skal kunne genkende betydningen af anvisninger for færdslen, og efterleve betydningen af disse,
- reagere hensigtsmæssigt, vil sige, at eleven i praksis skal kunne føre køretøjet og ændre hastighed, placering eller kørselsretning i overensstemmelse med færdselsreglerne, hensynet til sikkerheden og trafikafviklingen,
- ved øvelse opnå erfaring om, vil sige, at eleven under kørsel i køretøjet på køreteknisk anlæg får lejlighed til at konstatere køretøjets reaktioner under udførelse af bestemte manøvrer,
- opnå nogen færdighed i, vil sige at eleven under kørsel i køretøjet på køreteknisk anlæg skal kunne betjene køretøjet korrekt, uden at manøvren som helhed kræves fejlfrit udført og
- ved øvelse opnå færdighed i, vil sige, at eleven under kørsel i køretøjet på køreteknisk anlæg skal kunne udføre manøvrer korrekt.

I delmålsbeskrivelserne kan præstationskravene kombineres eller kravene kan anvendes delvist. Fx er der i præstationskravet “genkende og angive betydningen af” anvendt beskrivelser fra to præstationskrav.

Præstationskravet “angive årsager til, indhold eller betydning af” anvendes ved teoriprøven.

Præstationskravet “genkende” anvendes ved den praktiske prøve.

Ved **teoriprøven** skal eleven ud fra situationer på billeder kunne “angive betydningen af” fx. vejafmærkninger, ved at finde de korrekte svar blandt flere mulige.

Ved den **praktiske prøve** skal eleven i en færdselssituation kunne “genkende” fx. vejafmærkning og efterleve betydningen af disse.

Der er ved målbeskrivelserne ikke skelnet skarpt mellem teoretisk og praktisk undervisning. Dette skyldes hensynet til, at teoretisk og praktisk undervisning skal integreres i størst muligt omfang, og at kørelæreren derfor stilles mere frit i valget af undervisningsmetode og undervisningssituation.

En skarp skelnen mellem teori og praksis er i øvrigt mindre hensigtsmæssig, idet megen praktisk undervisning, dvs. undervisning i praktiske færdigheder, udmærket kan indlæres i et teorilokale med de rette hjælpemidler, og en del teoriundervisning, dvs. undervisning i teoretiske emner med fordel kan formidles under praktiske øvelser i færdslen.

Om den nærmere planlægning og gennemførelse af undervisningen henvises til lærevejledningen til undervisningsplanen.

Øvelseskørsel (dvs. indledende øvelser på vej, udvidede øvelser på vej og øvelser på køre-teknisk anlæg) samt køreprøve til kategori C, skal gennemføres i en lastbil, som opfylder bestemmelserne for en lastbil, kategori C, som anført i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Om de nærmere retningslinier for køreprøven henvises til kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Definitioner.

Eleven skal have kendskab til følgende definitioner:

Lastbiler opdeles i

- Lastbil N2, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg.
- Lastbil N3, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 12.000 kg.

1. LASTBILENS INDRETNING, UDSTYR OG DOKUMENTER.

Formålet med undervisningen er at give eleven et sådant kendskab til lastbilens indretning, udstyr og dokumenter samt en sådan forståelse af lastbilens funktioner, at det letter indlæringen af en korrekt og skånsom behandling af lastbilen og en sikker udførelse af de forskellige manøvrer.

Undervisningen har desuden til formål at gøre eleven bekendt med de vigtigste lovbestemmelser om lastbilens udstyr, således at eleven selv kan kontrollere, om det er i lovlig stand. Eleven skal endvidere have en sådan forståelse af de tegn på fejl og mangler, der røber sig gennem lastbilens kontrolsystemer, funktioner og reaktioner, at eleven kan afgøre, om den igangværende eller påtænkte kørsel er lovlig og forsvarlig.

Det skal i øvrigt fremhæves i undervisningen, at de i delmålene anførte fremgangsmåder for kontrol og afprøvning af lastbilens udstyr ikke er udtømmende eller dækkende for alle tænkelige systemer, og at eleven må være opmærksom på stadige ændringer af lastbilens indretning samt lovbestemmelserne.

Undervisningen har endelig til formål at gøre eleven bekendt med lovbestemmelser om de vigtigste administrative dokumenter i forbindelse med lastbilens benyttelse.

1.1 Styreapparatet.

Hovedmål.

Eleven skal lære om styreapparatets funktion og tegn på fejl, der har betydning for færdselssikkerheden.

Eleven skal endvidere kunne kontrollere om lovkrav til styreapparatet er opfyldt, samt kunne de vigtigste lovbestemmelser om styreapparatet.

Delmål

1.1.1 Styreapparatets funktion mv.

Eleven skal have kendskab til følgende funktioner:

- Styreapparatet fungerer i princippet på den måde, at en drejning på rattet overføres til forhjulene gennem ratstamme, styrehus, styrearm, styrekugler, styrestænger, svingarme og forhjulsspindler.
- Servostyring opnås ved at supplere styreapparatet med et servoapparat, hvorved ratdrejningens påvirkning af forhjulene forstærkes.
- Olietrykket i servoapparatet frembringes af en hydraulisk pumpe, der drives af lastbilens motor enten direkte eller ved remme. Servovirkningen kan således kun opnås med startet motor.
- Ved funktionssvigt i servoapparatet kan lastbil styres med styreapparatet alene, men styringen vil være så tung, at fortsat kørsel er farlig og ulovlig.
- Eventuelle remme til hydraulisk pumpe skal være spændt efter bilfabrikantens anvisninger.

Kontrol af styreapparatet.

Eleven skal på en holdende lastbil kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Servosystemet skal være påfyldt olie i tilstrækkelig mængde, målt på oliestanden i væskebeholderen, eventuelt ved hjælp af kontrollampe.

Ved servostyring kontrolleres efterfølgende punkter med startet motor efter bilfabrikantens anvisninger.

- Ratslør kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. Eventuelt tilladeligt ratslør fremgår af bilfabrikantens anvisninger.
- Rør- og slangeforbindelser i servosystemet skal være tætte, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.

Eleven skal under kørsel kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra yderstilling til yderstilling uden at møde unormal modstand i styreapparatet.
- Lastbilen må ikke trække til siderne under ligeudkørsel på jævn vej.
- Der må ikke forekomme støj fra hjullejer, slag i rattet eller rystelser i forhjul og rat.

Tegn på fejl i styreapparatet.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved styreapparatet og udpege hvor fejlene kan opstå:

- Ratslør kan være tegn på slør i styreforbindelser, at styrehuset sidder løst på chassiset eller på slør i forhjulslejer eller hjulophæng.
- Mindre slør kan være tilladt i styrekugler, i styrehus og - når motoren er standset - i styrehus med servostyring.
- Støj i styreapparat med servostyring kan skyldes manglende olie i servosystemet.
- Stor eller stødende modstand i styreapparat med servostyring ved svingning kan blandt andet skyldes manglende olie, defekt servostyring, herunder servopumpe.
- Ujævnt/skævt dækslid kan være tegn på forkert indstilling af styreapparatet.

Lovbestemmelser i øvrigt om styreapparatet.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Styreapparatet skal være således indrettet, at lastbilen kan styres let, sikkert og hurtigt.
- Væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele må ikke forekomme.

1.2 Bremsler.

Hovedmål.

Eleven skal lære om bremsernes funktion og om tegn på fejl, der har betydning for færdselssikkerheden.

Eleven skal endvidere kunne kontrollere, om lovkrav til bremserne er opfyldt samt kunne de vigtigste lovbestemmelser om bremserne.

Delmål

1.2.1 Driftsbremser.

Eleven skal have kendskab til følgende opdeling og indretning af trykluftbremssystemer samt de enkelte deles virkemåde:

Forsyningskredsen leverer trykluft til bremsekredsen og består af følgende dele:

- Kompressoren suger gennem et filter luft fra omgivelserne, komprimerer luften og opbygger derved tryk i forsyningskredsen. Kompressoren drives af lastbilens motor enten direkte eller med remme. Kompressoren smøres fra motorens smøresystem eller af olien i kompressorens krumtaphus.
- Trykregulatoren regulerer automatisk lufttrykket i forsyningskredsen så det holdes inden for de foreskrevne grænser.
- Frostbeskyttelsessystemet skal forhindre isdannelse i trykluftanlægget i vinterhalvåret, idet isdannelse ellers vil kunne medføre bremsevigt. Dette kan undgås ved at tilsætte frostvæske til luften (frostbeskyttelsespumpen) eller tørre luften inden den ledes til trykluftbeholderen (lufttørreanlæg).
- Trykluftbeholderen opbevarer den komprimerede luft og skal kunne aftappes for kondensvand, eventuelt automatisk.
- Alarmanordningen gør føreren opmærksom på for lavt lufttryk. Anordningen kan være erstattet af eller suppleret med manometer, der viser lufttrykket i forsyningskredsen og eventuelt også i bremsekredsen.
- Tryksikringsventilen (firekredssikringsventilen) skal i tilfælde af utætheder sikre et vist lufttryk i forsyningskredsen.
- Rør og slanger forbinder de enkelte dele i forsyningskredsen.

Bremsekredsen er den del af bremsesystemet, der sættes under tryk, når bremsepedalen aktiveres. Bremsekredsen består af følgende dele:

- Bremsepedalen regulerer ved betjening trykket fra forsyningskredsen til bremsekredsen. Dette tryk (bremsetrykket) bestemmer, hvor kraftigt der bremses.
- Bremsemembranerne eller -cylindrene påvirker hjulbremserne, når der ledes bremsetryk til bremsekredsen.
- Bremsekraftregulatoren, (ALB-ventilen) regulerer bremsetrykket i forhold til lastbilens belæsning. Ved lastbiler med mekanisk affjedring er ALB-ventilen monteret på chassisrammen og er i mekanisk forbindelse med hjulakslen. Afstanden mellem chassisramme og aksel regulerer det bremsetryk ALB-ventilen styrer ud. Ved lastbiler med luftaffjedring reguleres ALB-ventilen af trykket i luftbælgene. Hvis bremsesystemet er forsynet med blokeringsfri bremser, vil der i visse tilfælde ikke forefindes bremsekraftregulator.
- Rør og slanger forbinder de enkelte dele i bremsekredsen.
- Hjulbremsen nedsætter hjulets rotation ved, at et sæt bremsebakker presses mod en bremsetromle, eller bremseklodser presses mod en bremseeskive, når bremsecylinderen/-membranen påvirkes af trykket i bremsekredsen. Hjulbremsen er forsynet med en justeringsanordning, hvorved afstanden mellem bremsebakker (bremseklodser) og bremsetromle (bremseeskive) kan reguleres, efterhånden som bremsebelægningen slides. Justeringen kan ske manuelt eller automatisk.

Eleven skal have kendskab til følgende typer trykluftbremser og deres særlige indretning og virkemåde:

- Trykluft-mekaniske bremser, hvor bremsepedalen påvirker en bremseventil, der regulerer trykluft til bremsekredsen, og hvor kraften fra bremsecylinder/-membran mekanisk overføres til hjulbremserne eventuelt via en bremsearm.

Ved manglende trykluft vil bremserne være uden virkning.

- Trykluft-hydrauliske bremser, hvor bremsepedalen påvirker en bremseventil, der regulerer trykluft til en transformer. Transformerens omsætter lufttrykket til et hydraulisk bremsetryk ved at en trykluftcylinder påvirker en hydraulisk hovedcylinder, der leder det hydrauliske tryk videre til hjulbremserne.

Ved manglende trykluft vil bremserne være uden virkning.

Bremsesystemet kan være en kombination af trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremsesystemer.

Eleven skal have kendskab til følgende indretning og virkemåde af hydrauliske bremsesystemer med vakuumbremseforstærkning (kun små lastbiler):

- Bremsespedalen påvirker en hydraulisk hovedcylinder med tilhørende vakuumbremseforstærker. Vakuumbremseforstærkeren forøger det hydrauliske tryk ud til hjulbremsen.
- Vakuumbremseforstærkeren leveres enten fra en pumpe eller fra motorens indsugningsmanifold.
- Ved manglende vakuumbremseforstærkning kan lastbilen bremses alene ved førerens pedaltryk, men bremsningen vil være svagere og fortsat kørsel vil være farlig og ulovlig.

Eleven skal have kendskab til indretning og virkning af blokeringsfri bremsesystemer (ABS-bremser). Alle typer bremsesystemer kan være opbygget som ABS-bremser.

1.2.2 Nødbremse.

Eleven skal have kendskab til følgende indretning og virkemåde af nødbremse:

- Nødbremsen har til formål at kunne bremse lastbilen, hvis der opstår fejl i driftsbremsen.
- Nødbremsen er enten indeholdt i driftsbremsen eller parkeringsbremsen.

1.2.3 Parkeringsbremsesystemer.

Eleven skal have kendskab til følgende typer parkeringsbremsesystemers indretning og virkemåde:

- Mekanisk parkeringsbremse virker ved, at førerens træk i håndbremsegrebet gennem stænger eller kabler overføres til hjulbremsesystemet på en eller flere aksler.
- Fjederbremse virker ved, at førerens betjening af en håndbremseventil udløser en fjeder, der ad mekanisk vej påvirker hjulbremsesystemet på en eller flere aksler.

1.2.4 Supplerende bremses.

Eleven skal have kendskab til følgende supplerende bremsers indretning og virkemåde:

- Motorbremsen er en hjælpebremse, hvor et spjæld blokerer for udstødningsgassen, samtidig med at der lukkes af for brændstoffilførslen, hvorved der fremkommer en bremsevirkning på de trækkende hjul.
- Den elektriske eller hydrauliske hjælpebremse (retarder) medfører ved aktivering en bremsevirkning på de trækkende hjul.
- Bakbremse er et system, der automatisk bremses lastbilen ved hjælp af drifts- eller parkeringsbremsen, når lastbilen er sat i bakgear og en føleliste bagpå lastbilen berøres.

1.2.5 Kontrol af bremses.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved trykluftbremsers forsyningskreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Kompressor med selvstændig smøring skal have en oliestand mellem min.- og max.-mærker på oliepind.
- Eventuelle remme til kompressor skal være spændt efter bilfabrikantens anvisninger.
- Trykregulatoren skal regulere trykket så det holdes inden for de af bilfabrikanten foreskrevne grænser, eventuelt bedømt ved aflæsning af manometer.
- Frostbeskyttelsessystemet skal have en væskestand mellem min.- og max.-mærker på væskebeholder eller målepind. Ved lufttørreanlæg må der ikke forekomme kondensvand i trykluftbeholderen.
- Trykluftbeholdere skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede samt skal kunne tømmes for kondensvand (automatisk eller manuelt).
- Alarmanordning skal træde i funktion, når trykket i forsyningskredsen er under 2/3 (65 %) af det af bilfabrikanten foreskrevne tryk for bremsesne, og træde ud af funktion, når trykket er over denne grænse.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved **trykluft-mekaniske bremsers bremsekreds** og dens enkelte dele er opfyldt:

- Bremsepedalen skal i topstillingen have en mindre frigang.
- Bremsepedalen skal kunne trædes ned til fast stop, så bremseventilen helt åbnes.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit. Ved ændring af ventilstillingen skal lufttrykket i cylinderen eller membranen ændres. Dette kan eventuelt høres som ud-sivning af luft.
- Luftforbruget ved én fuldbremsning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremsene.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved **trykluft-hydrauliske bremsers bremsekreds** er opfyldt:

- Bremsepedalen skal i topstillingen have en mindre frigang.
- Bremsepedalen skal kunne trædes ned til fast stop, så bremseventilen helt åbnes.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit.
- Luftforbruget ved én fuldbremsning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremsene.
- Transformerens stempelvandring må ikke overstige de af bilfabrikanten foreskrevne grænser, bedømt ved målepindens vandring eller ved kontrolløys.
- Hovedcylinderens bremsevæskebeholder skal have en væskestand mellem beholderens min.- og max.-mærker. For lav væskestand skal tænde kontrolløys på instrumentpanelet.

Ved kombinerede bremsesystemer foretages kontrollen som anført ved både trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremsesystemer.

Eleven skal kunne kontrollere, om kravene til trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremsesystemers tæthed og belastning er opfyldt i både forsyningskreds og bremsekreds, bedømt ved følgende prøver:

- Tæthedsprøve udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen ned til laveste arbejdstryk. Med bremsepedalen i bundstilling startes motoren og trykket bringes op til højeste arbejdstryk, standse motoren, holde bremsepedalen nedtrådt og lytte efter udsivning.

Hvis dette lader sig gøre uden pludseligt trykfald (aflæst på eventuelt manometer) og uden hørlige utætheder efter standsning af motoren, kan anlægget modstå tilstrækkelig belastning.

Eleven skal inden kørslen påbegyndes kunne kontrollere, at anlæg hvori indgår trykluft, skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved parkeringsbremsesystemer er opfyldt:

- Fjederbremsen skal ved aktivering lukke trykluft ud af bremsecylinderen, bedømt ved hørlig udsivning af luft.
- Bremsegrebet må ved øvrige mekaniske parkeringsbremsesystemer ikke kunne trækkes i bundstilling.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold vedrørende afprøvning af tryklufsbremser:

- Bremsen har en funktionstid hvilket medfører en lidt forsinket bremsevirkning. Denne funktionstid er medregnet i bremselængderne som anført i afsnittet om kontrol af bremseser under kørsel.
- Bremsecylinderens stempelvandring må ikke overstige halvdelen af den mulige vandring, og bremsemembranens vandring må som hovedregel ikke overstige en fjerdedel af membranhusets spændebåndsdiameter.

Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne kontrollere, om følgende forhold ved bremserne er opfyldt:

- Driftsbremsen skal på nyere lastbiler have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.
- Ved langsom nedtrædning af bremsepedalen skal bremsevirkningen være jævnt stigende, bedømt ved en bremseprøve.

Tegn på fejl ved bremseser.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved bremseser og udpege hvor fejlene kan opstå:

- For lang oppumpningstid kan være tegn på slidt kompressor, tilstoppet luftfilter, utætheder i bremseanlægget eller for slappe remme.
- Kortere oppumpningstid end sædvanligt eller stort trykfald ved fuldbremse kan være tegn på vand i trykluftbeholdere.
- Vand i trykluftbeholdere kan være tegn på uvirksomt lufttørreanlæg.
- Olietilsøling af ankerplade eller inderside af dæk kan være tegn på utæt hydraulisk hjulcylinder.
- Trykfald ved tæthedsprøven, kan være tegn på utæthed i trykluftanlægget.
- For lang pedalvandring ved hydraulisk anlæg med/uden forstærkning kan være tegn på manglende justering af bremsen eller en defekt bremsekreds.

- Større forbrug af trykluft end normalt kan være tegn på for lang stempelvandring i bremsecylindre, bremsemembraner eller transformere og medfører nedsat og/eller forsinket bremsevirkning. Dette kan skyldes manglende justering af bremsesystemet.

(Ved én fuldbremssning, hvor bremsepedalen trædes helt ned, må trykfaldet som hovedregel ikke være større end 0,5 bar).

- Skævtrækning under bremsning eller uens bremsning tyder på fugt eller snavs på bremsebelægninger eller på defekte hjulbremsesystemer, bremsecylindre eller bremsemembraner.
- Ujævn bremsning eller pludselige hugninger fra et eller flere hjul tyder på fejl i bremsetromler/bremseeskiver eller bremsebelægninger.
- Nedsat bremsevirkning tyder på manglende justering af bremsesystemet eller forkert indstillet, eventuelt defekt, ALB-ventil.
- Baghjulsblokade under moderat opbremsning kan være tegn på forkert indstillet eller defekt ALB-ventil.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende tegn på fejl ved bremsesystemet:

- Hvis kontrollampen for ABS-bremsesystemet ikke slukkes kort efter igangsætning, er det tegn på fejl i ABS-bremsesystemet, og kun kørsel til nærmeste værksted er tilladt.

1.2.6 Lovbestemmelser i øvrigt om bremsesystemet.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Lastbilen skal være forsynet med to-kreds driftsbremse, nødbremse og parkeringsbremse.
- Nyere lastbiler skal være forsynet med ABS-bremser.
- Driftsbremsen skal virke på alle hjul, og kunne afbremse og standse lastbilen på en sikker, hurtig og virksom måde ved enhver hastighed og under alle belastningsforhold.
- Driftsbremsens krævede virkning skal kunne opnås ved første aktivering af bremsepedalen.

- Kompressoren skal, på anlæg uden manometer, på mindre end 3 minutter kunne fylde tomme trykluftbeholdere, indtil kontrollys slukker, eller alarm træder ud af funktion. På anlæg med manometer skal 2/3 (65 %) af det af bilfabrikanten foreskrevne tryk for bremserne være opnået på mindre end 3 minutter.
- Nødbremsen skal kunne afbremse og standse lastbilen sikkert og virksomt, hvis der opstår en fejl i driftsbremsen.
- Parkeringsbremsen skal kunne holde lastbilen standset på en vej med en stigning på 18 % og skal kunne blive stående tilspændt.

1.3 El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.

Hovedmål.

Eleven skal lære om det elektriske anlægs funktion.

Eleven skal endvidere kunne kontrollere om lovkrav til lygter, reflekser mv. er opfyldt samt kunne de vigtigste lovbestemmelser om el-anlæg, lygter og reflekser.

Delmål

1.3.1 El-anlæggets funktion.

Eleven skal have kendskab til følgende funktioner og forhold:

- Lastbilens startmotor, blæser, vinduesviskere og -vasker, horn, lygter og signallys, kontrollamper, eventuelle tændingsanlæg mv. virker ved elektrisk strøm.
- Strømmen fås fra akkumulatoren og føres fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter og sikringer til de strømforbrugende dele og tilbage over stellet til akkumulatorens anden pol.
- For at få fuld udnyttelse af akkumulatoren skal hver celle være tilstrækkeligt fyldt op og eventuelt efterfyldes med destilleret vand, så blypladerne er dækket. Pulverdannelse omkring akkumulatoren skal vaskes væk for at undgå ætsninger omkring poler og polsko.
- For at sikre effektiv strømtilførsel i det elektriske anlæg skal alle ledninger, kontakter og sikringer være rene, hele og godt isolerede, og stelforbindelser skal sidde fast og være frie for tæring.

Lovbestemmelser om påbudte lygter og reflekser.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser vedrørende påbudte lygter og reflekser:

- Lastbilen må kun være udstyret med påbudte eller tilladte lygter og reflekser.
- De påbudte lygter og reflekser omfatter:
 - to lygter med fjernlys,
 - to lygter med asymmetrisk nærlys,

- to lygter med positionslys,
- to lygter med baglys,
- to lygter med stoplys,
- mindst én nummerpladelygte,
- to blinklygter foran og bagpå samt en på hver side af lastbilen. Blinklygterne skal kunne anvendes som havariblink,
- to godkendte og mærkede røde bagudvendende reflekser (må ikke være trekantede) og
- røde/gule godkendte og mærkede bagudvendende refleksplanke(r) med skrå striber.
- På lastbiler, der er bredere end 2,10 m, skal der desuden være to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter henholdsvis med hvidt og rødt lys, der tydeligt kan ses i 300 m's afstand uden at blænde.
 - Forlygternes fjernlys skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran lastbilen, nærlyset skal kunne oplyse vejen mindst 30 m foran lastbilen uden at blænde, og positionslyset skal tydeligt kunne ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
 - Forlygternes lys skal være hvidt eller gulligt.
 - Baglygterne skal have rødt lys, der tydeligt kan ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
 - Påbudte positionslygter, baglygter, nummerpladelygter og eventuelle markeringslygter skal kunne holdes tændt med standset motor og må ikke kunne slukkes, når nærlys, fjernlys eller tågelys er tændt.
 - Lastbiler, der er længere end 6 m, skal være forsynet med godkendte og mærkede gule sidereflekser og sidemarkeringslygter, der skal være fordelt på lastbilens sider.
 - Sidemarkeringslygterne skal tydeligt kunne ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
 - Ældre lastbiler kan være forsynet med enten sidereflekser eller sidemarkeringslygter.
 - Nummerpladelygter skal belyse den bageste nummerplade så den tydeligt kan læses i mindst 20 meters afstand.

Lovbestemmelser om tilladte lygter og reflekser.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelse:

- De tilladte lygter og reflekser omfatter:

Ekstra fjernlyslygter, kørelyslygter, ekstra baglygter, ekstra blinklygter, ekstra stoplygter, tågeforlygter, baklygter, tågebaglygter, søge- og arbejdslygter, afmærknings- og markeringslygter, parkeringslygter samt overhalingsblink, for hvilke der gælder særlige regler. Endvidere må lastbilen være udstyret med hvide reflekser foran, gule reflekser på siderne og supplerende røde reflekser bagpå.

- Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatninger, (eventuelt bedømt udefra på lys/mørkegrænsens placering).

Kontrol af lygter mv.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde
(bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.
- Supplerende bagudvendende røde reflekser må ikke være trekantede og skal være anbragt symmetrisk.
- Røde/gule bagudvendende refleksplanke(r) med skrå striber.

Lovbestemmelser i øvrigt om el-anlægget.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser vedrørende det elektriske anlæg:

- Akkumulatoren skal være fastgjort og således anbragt eller dækket, at der ikke kan opstå kortslutning.
- El-anlægget skal være forsynet med sikringer for at imødegå brand ved eventuel kortslutning. Elektrisk ekstraudstyr skal være forbundet med en sikring.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved lygter mv.:

- Hvis blinklygterne blinker væsentligt hurtigere end sædvanligt, er det normalt tegn på, at en eller flere blinklygter ikke virker.

1.4 Bærende dele.

Hovedmål.

Eleven skal lære om de bærende deles funktion og om tegn på fejl, der har betydning for færdselssikkerheden.

Eleven skal endvidere kunne kontrollere om lovkrav til de bærende dele er opfyldt samt kunne de vigtigste lovbestemmelser om bærende dele.

Delmål

1.4.1 Bærende deles funktion mv.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold og funktioner:

- Lastbilens bærende dele omfatter følgende:

Chassis/selvbærende konstruktioner,

hjulophæng, som består af aksler/bogier, fjederkonsoller, fjederbolte, lasker, fjedre og støddæmpere og

hjul, som består af hjullejer, fælge og dæk.

- Lastbilens vægt overføres til vejen gennem de bærende dele.
- Fjedersystemets funktion er sammen med støddæmperne at udjævne og optage de kræfter, der opstår ved kørsel på ujævn vej, samt sikre hjulenes kontakt med vejbanen. Nogle fjedersystemer skal ligeledes overføre de kræfter, der opstår ved igangsætning, bremsning og svingning.
- Affjedring med bladfjedre og luftfjederbælge er de almindeligste fjedersystemer.
- Bladfjedrenes form kan være forskellig, men normalt består en bladfjeder af flere sammenholdte fjederlag af forskellig længde. Det øverste fjederlag (styrelaget) er som regel forsynet med et øje. Fjederen er fortil fastgjort til chassisrammen med en fjederbolt og bagtil via et glideled eller en laskeforbindelse.
- Luftaffjedringssystemer består i princippet af et antal luftfjederbælge, fastgjort mellem chassisrammen og hjulakslen. Da luftbælgene kun kan optage lodrette kræfter er systemet suppleret med reaktionsarme, der skal optage de kræfter, der opstår ved igangsætning, bremsning og svingning. Fjederbælgene indeholder luft, og lufttrykket reguleres gennem ventiler alt efter lastbilens belastning.

- En bogie er et system, hvor en enkelt aksel er erstattet af to eller tre aksler for at forøge lastbilens lasteevne. I nogle bogiekonstruktioner kan en eller to af akslerne løftes op fra vejen, hvilket kan være en fordel ved kørsel uden læs. Desuden kan en aksel i bogien være selvstyrende, hvilket har en gunstig indflydelse på lastbilens manøvreegenskaber, især ved kørsel med læs og ved lav hastighed.
- Løftning af den ene aksel medfører forøget tryk på den anden aksel. Herved kan opnås bedre vejgreb ved kørsel i glat føre eller ved afhjælpning i situationer, hvor lastbilen er kørt fast.
- Kørsel med løftet aksel nedsætter desuden sliddet på dæk og hjulophæng, men indebærer samtidig en risiko, fordi lastbilens køreegenskaber ændres.
- Ved kørsel med løftet aksel må det højst tilladte akseltryk på øvrige aksler ikke overskrides.

Risikoforhold ved bærende dele.

Eleven skal kunne angive betydningen af følgende forhold:

- Kørsel med dæk, der ikke er beregnet til det aktuelle køretøj og det aktuelle kørselsformål, medfører risiko for dækskader og eventuel dæksprængning.
- Kørsel med dæk, der er beskadiget kan ligeledes medføre risiko for dæksprængning. Dæksprængningen vil som regel ske ved høj hastighed, og derfor er konsekvenserne så meget desto værre, især ved dæk på styrende aksler.
- Fejl i bærende dele (hjulophæng, lejer, mv.) medfører risiko for sammenbrud.
- Manglende afbremsning af køretøj ved hjulskift, medfører risiko for skade på køretøj og personer.

Kontrol af bærende dele.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt og dækket skal være uden beskadigelser.
- Nav- og hjulmøtrikker skal være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende, såfremt de ligger uden for dækkets yderside.

- Chassisrammen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.
- Bladfjederens enkelte lag må ikke være knækket.
- Luftfjederbælge skal være tætte, bedømt ved at utætheder vil kunne høres som en hvislen, og at lastbilen vil blive “skæv” ved større utætheder og luftforbruget unormalt stort, eventuelt aflæst på manometer.
- Akslen skal være fastspændt til fjederen.

Lovbestemmelser i øvrigt om bærende dele.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- I hjulophænget som helhed eller i dets enkelte dele må der ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør.
- Dæk, fælge og hjullejer skal være ubeskadigede.
- Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter bilfabrikantens forskrifter.
- Dæk på samme aksel skal sammenlagt have en bæreevne, som mindst skal svare til det tilladte akseltryk. Bæreevnen fremgår af dækmærkningen. Dæk skal desuden være af en dimension og udformning, der svarer til fælgen.
- Dæk på samme aksel skal være af samme dimension og type.
- Lastbilen skal være affjedret på alle aksler.
- Lastbilen skal være forsynet med støddæmpere ved forhjulene.

Tegn på fejl i bærende dele.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved bærende dele og udpege hvor fejlene kan opstå:

- Ujævnt/skævt dækslid kan ofte skyldes forkert indstillet styretøj, defekte støddæmpere, eller at akslen har forskubbet sig på fjedrene. Ved påkørsel af kantsten eller lignende vil der kunne opstå skader på dækket (slidbane og karkasse).

- Unormal dækform ved vejbanen, unormalt varmt dæk efter nogen tids kørsel eller tendens til, at lastbilen trækker til en af siderne tyder på ukorrekt dæktryk, som i længden kan ødelægge dækket. Dæktrykket bør i så fald kontrolleres ved brug af dæktryksmåler.
- Olieudtræk på støddæmper tyder på defekter i støddæmper.
- Revner i malingen eller koncentrerede rustdannelser (ruststriber) på chassisramme eller fjedre kan skyldes brud. Rustdannelser omkring bolte og nitter tyder på, at de har løsnet sig på grund af slid eller manglende vedligeholdelse.
- Rystelser og vibrationer i forhjulene kan være tegn på fejl i hjulophæng eller ubalance i hjulene.

1.5 Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel.

Hovedmål.

Eleven skal lære om motorens og transmissionens funktion, om tegn på fejl, om betjeningsfejl og om energi- og miljørigtig kørsel.

Eleven skal endvidere kunne kontrollere, om visse krav til motor og transmission er opfyldt, samt kunne de vigtigste lovbestemmelser om miljørigtig kørsel.

Delmål

1.5.1 Motorens og transmissionens funktion samt energi- og miljørigtig kørsel.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende forhold og funktioner:

- Motoren fungerer i princippet på den måde, at stempler sættes i bevægelse, når en brændstofblanding antændes.
- Stemplernes bevægelse omsættes til en roterende bevægelse af en krumtapaksel, og denne bevægelse føres videre gennem kobling, gear og differentiale til lastbilens drivende hjul.
- I en dieselmotor suges luften ind i cylinderen, hvorefter brændstoffet under højtryk ved hjælp af dyser indsprøjtes i cylindrene. Foran luftindsuget er indskudt et luftfilter, der skal tilbageholde urenheder i luften. Foran brændstofpumpen er indskudt et brændstoffilter, der skal tilbageholde urenheder i brændstoffet. Disse filtre skal med mellemrum renses/udskiftes.
- I en dieselmotor sker forbrændingen ved selvantændelse på grund af det høje tryk i cylinderen (kompression). Selvantændelsen kræver høj temperatur/tryk. Derfor må luften i cylindrene ved start af motoren ofte opvarmes. Det sker i almindelighed ved hjælp af et gløderør, der får strøm ved betjening af en kontakt på instrumentpanelet eller ved betjening af startnøglen.

Eleven skal have kendskab til følgende funktion vedrørende kobling og gearkasse:

- Koblingens funktion er at til- og frakoble forbindelsen mellem motor og gearkasse ved stilstand og ved gearskift.
- Koblingen skal kunne overføre motorens fulde trækraft uden at glide, når der er koblet til.

- Aktiveringen af koblingen sker normalt ved pedaltryk, som ofte overføres til koblingen ved hjælp af hydraulik og eventuelt trykluft.
- Ved lastbiler til bestemte formål anvendes en hydraulisk kobling eller en momentforstærker i stedet for en mekanisk kobling.
- Nødvendige tilpasninger til hastigheden og af trækraften kræver, at lastbilen er forsynet med en gearkasse som indeholder en række tandhjulssæt, som kan anvendes i forskellige kombinationer.
- Tunge lastbiler kræver mange gear, hvorfor gearkassen er konstrueret med flere udvekslingsforhold.
- Til visse kørselsformål anvendes helautomatiske gearkasser, hvor automatikken sørger for gearskiftene ved hjælp af information om lastbilens hastighed, motorens belastning og trykket på gaspedalen.
- ASR-systemets (anti-spin-regulering) opgave er at forhindre drivhjulene i at spinne ved start og under kørsel. En advarselsslampe advarer føreren, hvis systemet er i funktion (hjul spinner).

Eleven skal have kendskab til følgende forhold og funktioner vedrørende differentiale og differentialespærring:

- Differentialet består i princippet af en tandhjulsmechanisme, indskudt mellem akslerne til lastbilens drivende hjul. Differentialet er forbundet med gearkassen gennem en kardanaxel og konstrueret således, at motorens trækraft fordeles ligeligt til begge hjul, samtidig med at hjulene kan rotere med forskellig hastighed, hvilket er nødvendigt under svingning.
- Med en differentialespærre kan differentialets virkning ophæves, således at hjulene kun kan rotere med samme hastighed. Herved modvirkes hjulspin, hvor hjulene har forskelligt vejgreb, fx. i glat eller fedtet føre.
- Differentialespærren kan kobles til og fra ved betjening af en kontakt på instrumentpanelet, enten når lastbilen er standset, eller under ligeudkørsel, hvor begge hjul har ens vejgreb og roterer med samme hastighed.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelse:

- Nyere lastbiler skal være forsynet med hastighedsbegrænsere, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 90 km/t.

Risiko ved betjeningsfejl.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende betjeningsfejl af betydning for driftssikkerheden:

- Startvanskeligheder ved kold dieselmotor uden brug eller ved for kortvarig brug af forvarmer.
- Risiko for ødelæggelse af kobling ved for langsom betjening af koblingen på koblingspunktet.
- Kørsel i forkert gear, der overbelaster motoren og udvikler unødigt røg.
- Risiko for tilstopning i brændstoffilter og i rør mellem olietank og dieselmotor ved anvendelse af forkert dieselolie i frostperioder.
- Kørsel i sving med tilkoblet differentialespærre medfører stor risiko for at ødelægge differentialet og ændrer køreegenskaberne betydeligt.

Kontrol af motor og transmission mv.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved motor og transmission er opfyldt:

- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max- og minmærker eller ved kontrollamper mv.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- For lastbiler, hvor der indgår hydraulik til koblingen, kontrolleres systemet for tilstrækkelig væskestand.
- Udstødningssystemet skal være tæt og have tilstrækkelig støjdæmpende virkning, bedømt ved udstødningsslyden.

Eleven skal have kendskab til, at motoren normalt ikke kan starte uden udluftning af brændstofssystemet i følgende tilfælde:

- Lastbilen har været kørt tom for diesellole.
- Motoren har stået stille i meget lang tid.
- Brændstofssystemet har været åbnet for rengøring eller fx. udskiftning af filtre.
- Brændstofssystemet har været defekt, så luft er trængt ind.

Eventuel udluftning foretages efter instruktionsbogens forskrifter.

Tegn på fejl i motor og transmission mv.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved motor og transmission og udpege hvor fejlene kan opstå:

- Unødig røg fra motorens udstødning kan tyde på slidt motor eller fejl ved brændstofs-systemet.
- Støj i unormalt omfang ved gasgivning tyder på fejl i udstødningssystemet.
- Motoropspeedning, uden at hastigheden øges, tyder på fejl i kobling.
- Vanskeligt gearskifte med kraftige mislyde tyder på fejl i gear eller kobling eller fejlbe-tjening.

Smøring mv.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende forhold:

- Smøring, frostsikring og vedligeholdelse foretages efter bilfabrikantens anvisninger.

Energi- og miljørigtig kørsel.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- For at undgå luft- og støjforurening bør man ikke lade motoren gå i tomgang i længere tid. Motoren bør først startes, umiddelbart før man skal køre, eller den korte tid forin-den, som er nødvendig for at opnå tilstrækkeligt arbejdstryk i bremsesystemet.

- Køremåden har stor betydning for energiforbruget. Høje hastigheder og aggressiv kørsel med kraftige accelerationer, fx. i forbindelse med overhalinger medfører øget brændstofforbrug, mens energirigtig køreteknik kan give 5-10 % besparelse af brændstof. Dette kan tillige medføre meget store besparelser i lastbilens samlede driftsomkostninger.
- Ved energirigtig køreteknik forstås, at man generelt undlader unødvendige og stadige hastighedsændringer.
- Under fremkørsel mod signalregulerede kryds bør man forudse, om standsning for gult eller rødt bliver nødvendigt, og i givet fald tilpasse hastigheden det sidste stykke frem mod krydset, frem for at fortsætte med høj hastighed og derefter bremse kraftigt til sidst.
- Ved hastighedsnedsættelse kan brændstofforbruget reduceres ved at slippe speederen helt og anvende motorbremsen frem for at koble ud.

Lovbestemmelser i øvrigt om miljørigtig kørsel.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Lastbilen skal betjenes således, at den ikke støjer unødvendigt eller udvikler røg og gasarter i unødvendigt omfang.
- Unødvendig og forstyrrende kørsel må ikke finde sted ved bebyggelse, og hvis kørslen er nødvendig skal føreren køre på en sådan måde, at andre forstyrres mindst muligt.
- Eventuelle forbud mod tomgangskørsel.

1.6 Karrosseri og opbygning.

Hovedmål.

Eleven skal lære om lastbilens karrosseri og opbygning, herunder betegnelser, fastgørelse, betjening og risikoforhold.

Eleven skal kunne de vigtigste lovbestemmelser om karrosseri og opbygning, herunder lastbiler til særlige transportarter (fx. til farligt gods).

Delmål

1.6.1 Karrosseri, opbygning og dets fastgørelse.

Eleven skal have kendskab til følgende betegnelser:

- Karrosseriet omfatter hovedsageligt førerhus (tag, sider og døre), motorhjelm og skærme.
- Opbygningen omfatter fx. lad, tank, kran mv. En lastbil kan være indrettet med flere forskellige opbygninger.
- Nogle lastbiler har ingen egentlig chassisramme, men kan være opbygget som en selv-bærende konstruktion (fx. små lukkede lastbiler).
- Et selv-bærende karrosseri kan kun have begrænset opbygning.

Eleven skal kunne kontrollere følgende forhold:

- At eventuelt tipbart førerhus er fastlåst efter fabrikantens forskrifter.
- At eventuel container eller veksellad er forsvarligt fastgjort
- At døre til eventuelt lastrum er forsvarligt lukkede/fastgjort.
- At eventuel pressening er tilspændt.
- At eventuel last er placeret og fastgjort forsvarligt (se afsnit 6.2.5).

Almindeligt forekommende opbygninger.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende forhold ved opbygninger, fastgørelse og betjening:

- Fast lad er permanent fastgjort med bolte til chassisrammen eller en hjælperamme, der fordeler belastningen på chassisrammen. Bolte skal være fastspændt og chassis- eller hjælperamme skal være uden revner eller brud.
- Tippelad er et lad, der ved hjælp af et hydraulisk løftesystem kan tippes bagud og/eller til siderne. Løftesystemet skal være solidt indbygget i chassisrammen og således indrettet, at tippingen automatisk ophører, når laddet er i øverste stilling. Laddet skal understøttes med stænger eller lignende i enhver stilling, når man arbejder under det. Under kørsel skal tippeladslåsene være spændte.
- Container er et lastrum, som med eller uden last er beregnet til at blive læsset af eller på lastbilen. Opbygning til container omfatter containerlåse i chassis eller hjælperammen, således at containeren kan være sikkert fastlåst i hvert hjørne under kørsel.
- Veksellad (sættelad, skiftelad, herunder fx. “affaldscontainer” eller “tankveksellad”) er ladtyper, beregnet til af- og pålæsning enten ved hjælp af en hejseanordning eller ved at køre lastbilen ind under ladet, som skal være hævet på støtteben i passende højde. Opbygning til kørsel med veksellad omfatter anordninger, der kan fastholde vekselladet sikkert på lastbilen.
- Tanke kan være fast anbragt på lastbilen eller være aftagelige. Tanke på lad med et rumfang på 4 m³ eller derover skal være fastgjort til chassis- eller hjælperamme. Mindre tanke på lad skal mindst være fastgjort til ladets tværstrøer.
- Læsebagsmæk anvendes til af- og pålæsning. Læsebagsmæk må under kørsel ikke udnyttes som forlænget lad, men skal være slået op og sat i korrekt transportstilling efter fabrikantens anvisning.
- Læsekran anvendes til af- og pålæsning. Læsekran skal være solidt fastmonteret til lastbilen. Under kørsel skal læsekran være sat i transportstilling efter fabrikantens anvisning.
- Lastbiler med bogiekonstruktion og bagmonteret læsekran må under kørsel på vej ikke have løftet den bagerste aksel.

Risikoforhold ved opbygninger.

Eleven skal kunne angive betydningen af følgende risikoforhold:

- Container, tank eller andre høje opbygninger på lastbilen bevirker, at tyngdepunktet hæves, hvorved køreegenskaberne ændres med øget risiko for væltning i sving.
- Læssekran monteret bag ladet forskyder lastbilens tyngdepunkt bagud, hvilket især under kørsel uden læs bevirker, at lastbilen bliver mindre retningsstabil og får tendens til overstyring. Den samme risiko kan være til stede ved kørsel med en belæsset lastbil, hvor ladet (ladmidten) er placeret længere bagude end normalt (denne risiko er især til stede ved kørsel med veksellad).

Lovbestemmelser om karrosseri og opbygning.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Karrosseri og ladopbygning skal være solidt fastgjort til lastbilens bærende dele, og opbygning skal være solidt fastgjort til lastbilen.
- Karrosseri og opbygning skal være uden skarpe kanter eller udragende dele, der kan være til unødigt fare for andre trafikanter.
- Lastbilens hjul skal være således afskærmet, eventuelt ved karrosseriets udformning, at andre trafikanter er beskyttet mod stænk.
- Lastbiler skal normalt bagpå være forsynet med en bagkofanger, der forhindrer bagfra kommende at køre ind under lastbilen.
- Lastbiler skal normalt være forsynet med sideafskærmning på højre side.
- Toppelad, læssebagsmæk, læssekran og veksellad skal mindst hver 12 måned af en leverandør eller en sagkyndig have foretaget et lovpligtigt hovedeftersyn efter leverandørens anvisninger.

Transport af farligt gods.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Lastbiler til transport af farligt gods i tanke, samt visse lastbiler, der transporterer eksplosive stoffer, skal godkendes specielt af en synsvirksomhed og Beredskabsstyrelsen.

1.7 Indre indretning, udsyn og særligt udstyr.

Hovedmål.

Eleven skal lære de vigtigste lovbestemmelser om lastbilens indre indretning mv.

Delmål

1.7.1 Ruder, spejle, udsyn mv.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Ruder skal holdes rene.
- Forruden skal kunne holdes ren med viskere og vasker.
- Forruden skal kunne holdes fri for dug og rim, fx. med en varmluftblæser.
- Der må ikke være anbragt løse eller eftermonterede genstande såsom vindafvisere, hyl-der, skærme, gardiner, pynt eller andet, der tager selv en mindre del af førerens udsyn gennem forrude og sideruder eller udsynet til spejlene.
- Lastbilen skal være forsynet med et udvendigt førerspejl i hver side.
- Lastbilen skal udvendigt i højre side desuden være forsynet med et vidvinkelspejl og nærzonespejl. Nærzonespejl er kun påkrævet, når det kan anbringes mindst 2 m over vejbanen. Lastbiler, der har monteret vidvinkelspejl af ældre type, skal tillige være forsynet med et blindvinkelspejl/kamera.
- Lastbiler med en tilladt totalvægt på over 7.500 kg skal være forsynet med frontspejl/kamera.
- Vidvinkelspejl eventuelt suppleret med blindvinkelspejl i lastbilens højre side skal give føreren af lastbilen udsyn skråt bagud fra lastbilens førerhus.
- Nærzonespejl skal give føreren af lastbilen udsyn i en afstand af mindst 2 m ud fra højre side af lastbilens førerhus.
- Frontspejl/kamera skal give føreren af lastbilen udsyn umiddelbart foran lastbilen mindst 2 m ud fra lastbilens front og mindst 2 m ud fra lastbilens forreste højre hjørne.

Rettet i juni 2007.

- Blindvinkelspejl skal øge førerens mulighed for at se cyklister til højre for lastbilen.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold ved udsyn:

- Hvert udvendigt førerspejl skal have en reflekterende flade på mindst 200 cm², hvis det er konvekst (buet), og mindst 300 cm², hvis det er plant.
- Det bør sikres, at sideruder og spejle holdes rene og dugfri.

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved særligt udstyr:

- Kan forruden ikke holdes ren, er det tegn på fejl i visker eller vasker.

Eleven skal kunne kontrollere følgende:

- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

Rettet i juni 2007.

1.8 Kontrolapparat (fartskriver).

Hovedmål.

Eleven skal lære de grundlæggende bestemmelser om kontrolapparats funktion, der er fastlagt i Europaparlamentets og Rådets forordning om vejtransport.

Delmål

1.8.1 Kontrolapparatets (fartskriverens) funktion.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende bestemmelser om kontrolapparatet:

- Kontrolapparatet skal anvendes i et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3.500 kg. Visse køretøjer er dog undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne.
- Kontrolapparatet og førerkortet skal fungere rigtigt og anvendes korrekt.
- Kontrolapparatet skal være installeret korrekt, være afprøvet og plomberet af et autoriseret værksted og forsynet med en installationsplade.
- Kontrolapparatet skal mindst én gang hvert andet år efterses af et autoriseret værksted. I forbindelse med 2-års eftersynet skal værkstedet udskifte installationspladen.

De nærmere bestemmelser om kontrolapparat er fastlagt i Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport.

Rettet i juni 2007

1.9 Lastbilens dokumenter.

Hovedmål.

Eleven skal have kendskab til, hvilke oplysninger der fremgår af lastbilens dokumenter, samt lære, hvornår disse dokumenter skal medbringes

Delmål

1.9.1 Registreringsattest.

Eleven skal have kendskab til følgende dokument:

- Registreringsattest, hvoraf fremgår lastbilens egenvægt eller køreklar vægt, dens tilladte totalvægt og akseltryk/bogietryk, samt eventuelt hvilken størrelse påhængskøretøj, der må kobles til den.
- På grundlag af registreringsattester kan føreren afgøre, om bil og påhængskøretøj må sammenkobles.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Ved kørsel med lastbil, der anvendes til firmakørsel, skal lastbilens registreringsattest medbringes.
- Ved kørsel med påhængskøretøj, skal både lastbilens og påhængskøretøjets registreringsattester medbringes.
- Ved kørsel i udlandet skal de originale attester eller en af et motorkontor udstedt genpart medbringes.

Ved kørsel i Danmark kan medbringes kopier. Dog skal den originale attest eller en af et motorkontor udstedt genpart altid medbringes, når lastbilen anvendes til firmakørsel.

1.10 Særlige køretøjer.

Hovedmål.

Eleven skal lære om andre køretøjer.

Delmål

1.10.1 Bløkvogne mv.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- For motordrevne bløkvogne, herunder containertrucks og mobilkraner, hvortil der også kræves kørekort til lastbil (kategori C), gælder særlige regler for indretning, udstyr, vægt, dimensioner og hastighed.

1.11 Lastbilens betjeningsudstyr og instrumenter

1.11.1 Betjeningsudstyr, og

1.11.2 Instrumenter og kontrollys

Repetition efter undervisningsplan for kategori B, afsnit 1.1.1 ”Betjeningsudstyr” og 1.1.2 ”Instrumenter og kontrollys”.

2. INDLEDENDE ØVELSER PÅ VEJ.

Formålet med undervisningen i de indledende øvelser er at give eleven færdighed i grundlæggende beherskelse af lastbilen ved lave hastigheder og herunder gøre eleven bekendt med lastbilens længde og bredde, særlige manøvreegenskaber, samt førerens orienteringsmuligheder ved brug af spejle.

Øvelserne kan med fordel henlægges til en lukket øvelsesplads eller en del af et køreteknisk anlæg, men må ellers gennemføres på et passende roligt sted, fx. et industrikvarter uden for normal arbejdstid eller en ubenyttet parkeringsplads.

De enkelte manøvrer skal være indlært med så stor sikkerhed og præcision, at eleven i de efterfølgende udvidede øvelser på vej hovedsagelig kan koncentrere sig om at tilpasse kørslen til vej- og færdselsforholdene og de gældende færdselsregler.

Hver enkelt øvelses præcise indhold er fastlagt i delmålene. Varigheden bestemmes af den enkelte elevs behov. De enkelte øvelser anses for indlært med tilfredsstillende resultat, når de kan udføres med den grad af præcision, som fremgår af delmålsbeskrivelserne.

De enkelte øvelser/manøvrer skal gennemføres med en lastbil, som opfylder bestemmelserne for lastbil, kategori C, i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

2.1 Forberedelse til kørsel.

Hovedmål.

Eleven skal lære at foretage de nødvendige sikkerhedsmæssige forberedelser til kørslen og blive fortrolig med betjeningsudstyrets betegnelser og placering.

Delmål

2.1.1 Eftersyn, indstilling mv.

Eleven skal beherske følgende færdigheder inden kørslen påbegyndes:

- Rengøre eventuelt duggede eller tilsmudsede ruder, spejle og lygteglas.
- Fjerne eventuelle løst liggende genstande på instrumentbord, solskærme, bageste vindueshylde og pladsen under og foran førersædet.
- Betjene dørenes lukke- og låsetøj.
- Indstille førersædet for at opnå bekvem kørestilling og for at kunne betjene bilens udstyr, herunder aflæse instrumenter.
- Spænde og justere eventuel monteret sikkerhedssele samt nakkestøtte.
- Indstille spejle, således at det bedst mulige udsyn opnås, uden at man behøver at ændre kørestilling.
- Kunne frigøre sig hurtigt fra sikkerhedsselen.
- Betjene koblings-, speeder- og bremsepedal.
- Betjene gear og parkeringsbremse.
- Betjene kontakter til lys, tegn- og signalgivning, vinduesvisker og -vasker, blæser samt solskærm, mv.

Eleven skal kunne aflæse og forstå betydningen af instrumenter og kontrollamper.

Eleven skal have kendskab til følgende:

- Betjening af koblings-, speeder- og bremsepedal med uhensigtsmæssigt fodtøj, kan medføre risiko for fejlbetjening.

2.2 Lastbilers spejle.

Hovedmål.

Eleven skal lære om korrekt indstilling af spejle samt om disses optimale anvendelse.

Delmål

2.2.1 Særlige forhold.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- Spejle på lastbilen er sædvanligvis konvekse (udadbuede).
- Jo mere buet spejlet er, des større synsvinkel får man i spejlet - men samtidig bliver de ting, man ser i spejlet “mindre”.
- På grund af spejlets krumning er det vanskeligt at bedømme afstanden til de ting man ser.
- De forskellige spejle kan have forskellig krumning, hvilket yderligere vanskeliggør bedømmelse af afstand.
- Forkert indstillede spejle nedsætter førerens mulighed for at orientere sig bagud og langs siden af lastbilen.
- Snavsede eller revnede spejle kan nedsætte førerens orienteringsmuligheder eller give et forvrænget spejlbillede.
- Uanset hvor godt spejlene er indstillet, vil der altid være blinde vinkler.

2.2.2 Indstilling af spejle.

Eleven skal beherske følgende færdigheder:

- Indstille førerspejl, vidvinkelspejl og nærzonespejl så det bedst mulige udsyn opnås:

Rettet i juni 2007.

- Førerspejlet på hver side indstilles således, at siden af lastbilen netop kan ses i den inderste del af spejlet (siden af lastbilen bør højst fylde 1 cm i hvert spejl) og således, at horisonten kan ses i den øverste del af spejlet.
- Vidvinkelspejlet indstilles således, at lastbilen kun lige kan ses i den inderste del af spejlet (siden af lastbilen bør højst fylde 1 cm i hvert spejl) og således, at horisonten flugter med spejlets øverste kant.
- Nærzonespejlet indstilles således, at siden af førerhuset netop kan ses i toppen af spejlet (siden af lastbilen bør højst fylde 1 cm i hvert spejl) og således, at synsfeltet fremefter og bagud er næsten lige store.
- Frontspejlet indstilles således, at fronten af lastbilen netop kan ses i den øverste del af spejlet (fronten af lastbilen må højst fylde ca. 1 cm øverst til venstre i spejlet).
- Et eventuelt blindvinkelspejl indstilles således, at en mindst 1 m høj genstand placeret ca. 2 m ud fra højre fordør kan ses i spejlets nederste højre hjørne.

Eleven skal kunne kontrollere at spejlene er:

- Korrekt indstillede.
- Rene og hele.

2.2.3 Anvendelse af spejle.

Eleven skal beherske følgende færdigheder:

- Jævnligt orientere sig i spejlene og især i højresving orientere sig flere gange før og under svingningen.
- Være opmærksom på blinde vinkler, også de ofte store blinde vinkler som selve spejlene danner.
- Tjekke de skjulte områder (blinde vinkler), ved at flytte sig frem og til siden.
- Især ved højresving i kryds hyppigt at tjekke området til højre for lastbilen ved at orientere sig ved brug af spejle og gennem forrude og sideruder.

Disse færdigheder skal eleven kunne anvende i de kommende manøvrer på vej.

Rettet i juni 2007.

2.3 Igangsætning og standsning ved kørebanekant.

Hovedmål.

Eleven skal lære blød igangsætning og standsning efter omhyggelig orientering, bl.a. under hensyn til de blinde vinkler og den manglende mulighed for direkte orientering ved hoveddrejning bagud og langs lastbilens højre side.

Eleven skal endvidere lære at standse eller parkere ved forlæns indkørsel til kørebanekant i højre side og herunder opnå sikker bedømmelse af lastbilens bredde, hjulenes placering og lastbilens længderetning i forhold til kørebanekanten.

Delmål

2.3.1 Start, gearbetjening, igangsætning og bremsning.

Orienterings-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende orienterings-færdigheder ved igangsætning og standsning:

- Se fremad, til siderne og bagud efter færdsel eller andre hindringer.
- Orienter sig bagud og langs lastbilens sider alene ved hjælp af spejle.
- Tjekke blinde vinkler i det omfang, det er muligt.
- Bedømme bagfra kommende hastighed, afstand og hensigt.
- Bedømme egen accelerationsevne i forhold til bagfra kommende hastighed.

Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved igangsætning og standsning:

- Tage sikkerhedssele på.
- Starte motoren korrekt.
- Tænde lyset.
- Sætte i gear, give tegn med blinklys og slække håndbremse.
- Sætte blødt i gang, køre et stykke ligeud og ophøre med tegngivning.

- Give tegn til forlæns standsning ved kørebane kant eller anden markering og bremse blødt op til standsning.
- Standse ved kørebane kant, først med rigelig og senere med begrænset manøvreplads, og således at de højre hjul er så tæt som muligt ved kørebane kanten og står parallelt med denne.
- Ophøre med tegngivning, sætte i frigear, standse motor og trække håndbremse.
- Slukke lyset.

2.4 Højresving om hjørner.

Hovedmål.

Eleven skal lære forlæns og baglæns højresving med jævn hastighed om hjørner under omhyggelig orientering.

Eleven skal opnå sikker færdighed i korrekt placering før og under svingningen, orientering i spejle, korrekt ratbetjening og sikker fornemmelse for hjulenes placering.

Såfremt det er hensigtsmæssigt for en bekvem afvikling af øvelsen, kan venstresving indgå.

Delmål

2.4.1 Færdigheder ved svingning.

Orienterings-færdigheder:

Eleven skal beherske følgende orienterings-færdigheder ved højresving:

- Se fremad, til siderne og bagud efter færdsel eller andre hindringer.
- Orienter sig bagud langs lastbilens sider alene ved hjælp af spejle, og herunder skifte mellem flere spejle.
- Tjekke blinde vinkler i det omfang, det er muligt.

Under baglænskørsel kan man med fordel åbne sideruderne for også at orientere sig efter lyde.

Manøvre-færdigheder:

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved forlæns højresving:

- Give tegn til højresving i passende afstand.
- Tilpasse hastigheden med skift til passende gear.
- Holde målrettet kurs og jævn hastighed frem mod hjørnet eller sidevejen.
- Køre så tæt på kørebanekant eller kantsten (eller kantlinie) som muligt for bl.a. at hindre cyklister og knallertkørere i at køre frem på højre side af lastbilen.

- Overholde eventuel vigepligt for krydsende færdsel.
- Påbegynde højresvinget, hvis der er fri bane, men ved senere ratdrejning end i almindelig bil.
- Udføre højresvinget ved at blive ved kørebnekanten (eller kantlinien) og gøre svinget så lille som muligt (holde højre baghjul så tæt på kørebnekanten som muligt).

Såfremt pladsforholdene gør det nødvendigt, bør der i god tid før svingningen trækkes til venstre. Højresvinget skal så vidt muligt afsluttes i højre kørebnehalvdel.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved baglæns højresving på steder, hvor det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel:

- Baglænskørsel foretages med meget lav hastighed.
- Give tegn til højresving i passende afstand.
- Køre så tæt på kørebnekant eller kantsten (eller kantlinie) som muligt for bl.a. at hindre cyklister og knallertkørere i at køre frem på højre side af lastbilen.
- Overholde eventuel vigepligt for krydsende færdsel.
- Begynde ratdrejning, hvis der er fri bane, umiddelbart før baghjulene er ud for hjørnets eller hjørnerundingens begyndelse.
- Udføre højresvinget ved at lade højre baghjul følge kørebnekant (eller kantlinie) eller kantsten så tæt som muligt.
- Begynde opretning ved modsat ratdrejning lige før hjørnets eller hjørnerundingens afslutning, så lastbilen holder retlinet kurs langs kørebnekanten på den vej, der svinges ind på.

2.5 Baglæns kørsel med målbremmsning.

Hovedmål.

Eleven skal lære at holde retlinet kurs under baglæns kørsel ligeud og ved grundig orientering i spejle alene.

Eleven skal endvidere ved målbremmsning opnå sikker fornemmelse for lastbilens længde.

Delmål

2.5.1 Orientering og bedømmelse af lastbilens længde.

Orienterings-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende orienterings-færdigheder ved baglæns kørsel med målbremmsning:

- Se bagud og langs lastbilens sider efter færdsel eller andre hindringer alene ved hjælp af spejle og herunder skifte mellem flere spejle.
- Tjekke blinde vinkler i det omfang, det er muligt.
- Bedømme passende afstand til markeret mål for påbegyndelse af bremsning.
- Sikker bedømme placering af lastbilens bagsmæk (eller eventuel anden bagest udragende del) i forhold til markeret mål.

Under baglænskørsel kan man med fordel åbne sideruderne for også at orientere sig efter lyde.

Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved baglæns kørsel med målbremmsning på steder, hvor det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel:

- Baglænskørsel foretages med meget lav hastighed.
- Holde retlinet kurs 20-30 m under baglæns kørsel.
- Påbegynde bremsning med passende styrke og i passende afstand fra markeret mål og derpå standse med bagsmækken (eller bageste udragende del i øvrigt) ved det markerede mål.

3. KØRETØJERS MANØVRE-EGENSKABER

Formålet med undervisningen er at sikre, at eleven i fornødent omfang stadig er i besiddelse af kendskab til køretøjers manøvre-egenskaber, som omtalt i undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori B.

Elevens kendskab til det teoretiske stof skal udnyttes i praksis, hvor der er lejlighed til det under øvelserne i kørsel på vej.

3.1 Manøvre-egenskaber mv.

Hovedmål

Eleven skal have genopfrisket kendskabet til de forskellige køretøjers manøvre-egenskaber og førernes forskellige orienteringsvilkår med henblik på at kunne opfatte og bedømme fareremomenter i færdslen og reagere hensigtsmæssigt over for dem.

Delmål

3.1.1 Generelt om forskellige køretøjers manøvre-egenskaber mv.

Repetition af delmålene i 3.1.1 – 3.2.6 i undervisningsplan for kategori B.

4. TRAFIKANTADFÆRD.

Formålet med undervisningen er at sikre sig, at eleven i fornødent omfang stadig er i besiddelse af kendskab til trafikantadfærd som omtalt i undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori B.

.

4.1 Trafikantadfærd mv.

Hovedmål

Eleven skal have genopfrisket kendskabet til de forskellige grundlæggende psykologiske forhold vedrørende ens egen og andre trafikanters adfærd, lovbestemmelserne om bilisters køreevne og helbred og om at vise særligt hensyn til andre trafikanter med henblik på at kunne opfatte og bedømme faremomenter i færdslen og reagere hensigtsmæssigt over for dem.

Delmål

4.1.1 Opfattelse, reaktion, syn, helbred, andre trafikanter samt adfærd og holdninger mv.

Repetition af delmålene i 4.1.1 – 4.7.3 i undervisningsplan for kategori B.

5. VEJFORHOLD.

Formålet med undervisningen er at sikre, at eleven i fornødent omfang stadig er i besiddelse af kendskab til vejforhold, som omtalt i undervisningsplan for køreuddannelsen til kategori B.

5.1 Vejforhold mv.

Hovedmål

Eleven skal have genopfrisket kendskabet til risikoforhold ved vejene med henblik på at kunne opfatte og bedømme faremomenter i færdslen og reagere hensigtsmæssigt over for dem.

Delmål

5.1.1 Risikoforhold og vejenes sikkerhedsmæssige udformning mv.

Repetition af delmålene i 5.1.1 – 5.2.6 i undervisningsplan for kategori B.

6. GRUNDREGLER FOR KØRSEL MED LASTBILER, HERUNDER DIMENSIONER, VÆGT OG BELÆSNING.

Formålet med undervisningen er at gøre eleven bekendt med nogle generelle lovbestemmelser for kørsel med lastbiler som supplement til de bestemmelser, der gælder for kategori B.

Eleven skal gøres bekendt med lovbestemmelserne for lastbilers dimensioner, vægt og belæsning samt for afmærkning af gods.

Eleven skal endvidere gøres bekendt med bestemmelserne for køre- og hviletid, godskørsel samt supplerende uddannelse.

Elevens kendskab til det teoretiske stof skal udnyttes i praksis, hvor der er lejlighed til det under øvelserne i kørsel på vej.

6.1 Anvisninger for færdslen.

Hovedmål.

Eleven skal lære, hvor lovbestemmelserne for kørsel med lastbiler gælder, og at man i øvrigt skal rette sig efter vejafmærkning i form af færdselstavler mv. samt politiets anvisninger.

Delmål

6.1.1 Færdselslovens gyldighed.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Færdselsreglerne og andre lovbestemmelser om lastbiler og kørsel med dem gælder på alle gader og veje, cykelstier og fortove, pladser, broer og tunneler, passager, stier og lignende steder, hvor der er almindelig færdsel, hvad enten disse steder er offentlige eller private.
- Lastbiler må normalt kun køre på den del af vejen, der er bestemt for biler og motorcykler (motorkøretøjer) samt store knallerter.
- Trafikministeren kan i tøjbrudsperioder eller under lignende særlige forhold midlertidigt forbyde færdsel med tunge køretøjer.
- Meddelelser herom gives i Danmarks Radio og i dagspressen.
- Kørsel med blokvogn i belæst stand og kørsel med mobilkran må kun ske med politiets tilladelse.

6.1.2 Anvisninger for kørslen.

Eleven skal kunne genkende og angive betydningen af følgende færdselstavler:

- “Lastbil forbudt” (C 23, 1).
- “Kørsel med farligt gods (over frimængden) forbudt” (C 23,3).
- “Totalvægt” (C 31).
- “Totalvægt af vogntog” (C 32).
- “Akseltryk” (C 35).

- “Bogietryk” (C 36).
- “Vognbredde” (C 41).
- “Vognhøjde” (C 42).
- “Vognlængde” (C 43).
- “Elektrificeret bane” (UA 73)
- “Undertavler” (U 4).
- “Anbefalet rute for lastbiler” (E 22,1).
- “Anbefalet rute med køretøjer med farligt gods (over frimængden)” (E 22,2).

Senest efter undervisningen i afsnit 7 ”Manøvrer på vej” skal eleven kunne genkende betydningen af de anvisninger, som fremgår af afsnit 6.1.2, herunder kunne efterleve betydningen af disse.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

6.2 Lastbilers bredde, længde, højde og vægt.

Hovedmål.

Eleven skal lære lovbestemmelserne for lastbilers største bredde, længde, højde og vægt samt kravene om særlig forsigtighed ved kørsel med stort læs.

Delmål

6.2.1 Lastbilers bredde.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- En lastbil må med eller uden læs ikke være bredere end 2,55 m. Kølevogne med kølekasser, der har svære sidevægge, må dog være indtil 2,6 m.

Bredden måles over de dele, der rækker længst ud til hver side, dog bortset fra fx. udvendige spejle og sideblinklygter mv.

- Ved kørsel med en lastbil på en smal vej skal man være særlig opmærksom på anden færdsel, holde så langt til højre som muligt og om nødvendigt standse, så andre kan komme forbi.

6.2.2 Lastbilers længde.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- En lastbil må med eller uden læs ikke være længere end 12 m.

Længden måles over de dele, der rækker længst fremad og bagud, dog bortset fra fx. tilkoblingsanordninger.

- Ved kørsel med gods, der rækker mere end 2 m ud over lastbilens forreste del, skal føreren ledsages af en hjælper, der kan stå ud af lastbilen og ved vejkryds, jernbaneoverkørsler og lignende vanskelige steder vejlede føreren og advare andre trafikanter.

6.2.3 Lastbilers højde.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- En lastbil må med eller uden læs ikke være højere end 4 m.

Højden måles lodret fra kørebanen til den del, der rækker højest op, dog bortset fra f. eks. en antenne.

- Uanset højden skal føreren sikre sig, at kørsel under broer, ledninger og lignende kan ske uden fare eller ulempe.

6.2.4 Lastbilers vægt.

Eleven skal kunne angive betydningen af følgende udtryk:

- Lastbilens akseltryk er det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på den pågældende aksel eller bogie.
- Lastbilens tilladte totalvægt er den ved registreringen størst tilladte vægt af lastbilen med driftsmidler, fører og last.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- En lastbils totalvægt og akseltryk må ikke overstige, hvad der er anført i registreringsattesten.
- Lastbiler skal på begge sider være forsynet med en påskrift, der angiver størst tilladte totalvægt (**T**) og størst tilladte last (**L**). Til lasten (**L**) medregnes vægt af fører, passager, brændstof, olie og vand.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Tilladt akseltryk må ikke overstige 10 tons.
- Lastbiler i international trafik kan have et tilladt drivakseltryk på indtil 11,5 tons, hvis drivakslen er forsynet med tvillingmonteret hjul og vejvenlig affjedring.
- Ved tilladt totalvægt skal mindst 20 % heraf hvile på de styrende aksler.
- Lastbilens tilladte totalvægt må dog ikke overstige følgende grænser:

Lastbil med 2 aksler: 18 tons,

Lastbil med 3 aksler: 24 tons, dog op til 26 tons i international trafik og

Lastbil med 4 eller flere aksler: 29,5 tons eller såfremt begge foraksler er styrende og afstanden mellem forreste og bageste aksel er 5 m eller mere: 32 tons.

- Lastbiler, der er godkendt til international trafik, skal, når de alene anvendes i national trafik, overholde de nationale vægtgrænser.

Dispensationer.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Politiet kan give transporttilladelse til transport af gods, der overskrider bestemmelserne for lastbilers største bredde, længde og højde, hvis en transport ikke med rimelighed kan kræves gennemført på anden måde. I disse tilfælde gælder der særlige regler for afmærkning.

Politiets skriftlige tilladelse skal medbringes under kørslen.

- Transport af særligt omfangsrigt eller tungt gods på blokvogn, kræver særlig transporttilladelse, der udstedes af politiet. Tilsvarende regler gælder for kørsel med mobilkran.

6.2.5 Personer og gods.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Personer og gods skal være anbragt, så føreren har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere lastbilen.
- Der må ikke være så mange personer i lastbilen og de må ikke være anbragt således, at det er farligt for dem selv eller andre.
- Monterede sikkerhedsseler skal anvendes. Der må ikke befordres flere personer i lastbilen end antallet af sæder med sikkerhedsseler. Dette gælder ikke ældre lastbiler, hvor der ikke er monteret sikkerhedsseler.
- Gods må ikke dække blinklys, lygter og nummerplade, ikke støje unødigt, danne røg eller støv i forstyrrende omfang, ikke slæbe eller falde ned på vejen eller på anden måde være til hindring eller fare for færdslen.

- Dyr skal transporteres således, at de ikke udsættes for unødigt lidelse. De skal have tilstrækkelig plads og fornøden ventilation samt beskyttelse mod blæst, kulde, nedbør og sol. For transport af dyr gælder særlige bestemmelser om transportens gennemførelse, lastbilens indretning, og for transport af større dyr skal lastbilen i visse tilfælde godkendes af en synsvirksomhed.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende generelle retningslinier for sikker anbringelse og transport af gods:

- Godset skal sikres mod fremadskridning ved opbremsning.
- Ved læsning af forskelligt gods er hovedreglen, at det tungeste placeres nederst på ladet og så tæt som muligt til ladets midterlinie.
- Endvidere skal godset læsses op ad lastbilens forsmæk, medmindre det medfører for stort forakseltryk. I så fald placeres godset længere tilbage på ladet og sikres ved afstivning frem til forsmækken. I alle tilfælde skal det dog sikres, at mindst 20 % af den faktiske totalvægt hviler på de styrende aksler, samt at tilladt bagakseltryk ikke overskrides. I denne forbindelse skal man være opmærksom på ladets placering i forhold til lastbilens aksler, herunder placering af veksellad.
- Af hensyn til forsvarlig læsning må føreren være opmærksom på godsets vægt, robusthed og foranderlighed over for temperatursvingninger samt emballagens styrke og bestandighed over for fugt.
- På et glat eller fugtigt lad bør fx. lægges strøer af træ for at modvirke, at godset skrider under kørslen eller påvirkes af fugt.
- Transport af farligt gods skal gennemføres efter særlige regler.
- Køretøjer på lad skal sikres ved, at parkeringsbremsen er trukket og at køretøjet er sikret med klodser eller kiler og surring.
- Tromler, tønder og lignende rullende gods læsses så vidt muligt stående på højkant og sikres ellers mod rulning med klodser eller kiler samt surring. Afstivning er nødvendig hvis for-, side- og bagsmæk ikke kan modstå tryk fra godset ved forskubning under kørslen.
- Stykgods skal normalt sikres mod forskubning med fx. kroge eller gjorde og ved udfyldning af mellemrum med bølgepap, tæpper eller lignende. Højt pallegods bør læsses, så det hælder lidt indad mod ladmidten fra begge sider.

- Binding af læs med surringsreb skal foretages med korrekte knob om bindekroge, bøjler eller lignende.
- Sten, grus og andet løst materiale skal sikres mod at falde af under kørslen. Hvis materialet støver eller på anden måde forurener, skal det dækkes med presenning.
- Presenninger kan ikke i sig selv anvendes til sikring eller surring, men bruges alene til at beskytte godset mod vind og vejr. Tildækning med presenning og binding skal foretages, så vinden hindres i at puste presenningen op, løsne den og få den til at blafre til fare for andre trafikanter.

Afmærkning af gods.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Gods, der rækker mere end 1 m ud over lastbilens forreste eller bageste punkt eller mere end 15 cm ud over lastbilens side, skal afmærkes.
- Afmærkningen af godset foretages med en hvid cylinder med mindst to røde reflekterende striber. Cylinderen skal være mindst 30 cm høj og have en diameter på mindst 10 cm. Ved ikke-erhvervsmæssig transport af gods uden for lygtetændingstiden, kan afmærkningen dog ske med lys klud eller lignende.
- I lygtetændingstiden skal afmærkningen ved enhver form for transport desuden foretages med lygter, der lyser rødt bagud og hvidt fremad, tydelig synligt i mindst 300 m's afstand.
- Afmærkningen skal anbringes på den del af godset, der rækker længst ud over lastbilen og så lavt som muligt, dog ikke lavere end 35 cm. Afmærkningen skal endvidere anbringes, så føreren har tilstrækkeligt udsyn, og så den ikke er til fare for andre trafikanter.

6.2.6 Færdselsulykke

Repetition efter afsnit 6.2.7 i undervisningsplanen for kategori B.

6.3 Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af kontrolapparatet.

Hovedmål.

Eleven skal have generel viden om køre- og hviletidsbestemmelserne samt kunne betjene kontrolapparatet korrekt.

Delmål

6.3.1 Køre- og hviletidsbestemmelserne.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende bestemmelser om køre- og hviletid:

Køretid

- Køretid er den tid, der registreres som kørsel af et kontrolapparat.
- Den daglige køretid mellem to daglige hviletider må ikke overstige 9 timer. To gange i løbet af en uge kan den daglige køretid sættes op til højst 10 timer.
- Den ugentlige køretid må ikke overstige 56 timer.
- Summen af køretiderne i 2 på hinanden følgende uger må ikke overstige 90 timer.

Køretid uden pause

- En køretid uden pauser må højst være 4½ time, hvorefter der skal holdes en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, medmindre føreren påbegynder en hviletid.
- Denne pause kan erstattes af en pause på mindst 15 minutter, efterfulgt af en pause på mindst 30 minutter fordelt over kørselsperioden. Der kan ikke byttes om på rækkefølgen af pauserne. Ved to-mandsbetjening kan pausen afholdes i et kørende køretøj.
- Føreren må ikke udføre kørsel eller andet arbejde i løbet af denne pause.

Hviletid

- Inden for ethvert tidsrum af 24 timer efter afslutningen af den foregående daglige eller ugentlige hviletid, skal føreren have afholdt en regulær daglig hviletid på mindst 11 sammenhængende timer (regulær daglig hviletid).
- Den regulære daglige hviletid kan tages i 2 perioder, hvoraf den første periode skal være på mindst 3 sammenhængende timer og den anden på mindst 9 sammenhængende timer.

- Hviletiden kan nedsættes til mindst 9 sammenhængende timer (reduceret daglig hviletid) op til 3 gange mellem to ugentlige hviletider.
- Hvis der er flere førere i køretøjet, skal hver fører have en daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer inden for en periode på 30 timer.
- En regulær daglig hviletid, der holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog, må højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. Føreren skal have adgang til en køje eller liggeplads.
- I to på hinanden følgende uger skal føreren afholde mindst:
 - 2 regulære ugentlige hviletider, som hver er på mindst 45 timer , eller
 - en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer og en reduceret ugentlig hviletid på mindst 24 timer. Den reducerede tid, på fx 21 timer (regulær ugentlig hviletid på 45 timer minus reduceret ugentlig hviletid på 24 timer) skal kompenseres med et tilsvarende hvil, der skal afholdes samlet inden tre uger efter udløbet af den pågældende uge.
- Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, skal afholdes i forlængelse af en anden hviletid på mindst 9 timer. I eksemplet med en reduceret ugentlig hviletid på 24 timer skal kompensationen mindst udgøre 30 timer (reduktionen på 21 timer plus 9 timer).
- En ugentlig hviletid skal starte senest ved afslutningen af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid.
- Daglige hviletider og reducerede ugentlige hviletider, der tages borte fra hjemstedet, kan afholdes i køretøjet, hvis dette er udstyret med passende sovefaciliteter til hver fører, og køretøjet holder stille.

6.3.2 Anvendelse af kontrolapparatet.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende bestemmelser om kontrolapparatet:

- Kontrolapparatet kan enten være analogt med diagramark eller digitalt med førerkort. Et analogt kontrolapparat registrerer førerens aktiviteter på et diagramark. Et digitalt kontrolapparat registrerer førerens aktiviteter dels på et førerkort, dels i kontrolapparatet. I

- visse særlige tilfælde fx beskadigelse eller tyveri af førerkortet kan det være nødvendigt at anvende en udskrift fra det digitale kontrolapparat til registrering af førerens aktiviteter.
- Diagramark/førerkort skal anvendes hver dag fra det øjeblik køretøjet overtages og indtil afslutningen af den daglige arbejdsperiode.
- Anvendes diagramark skal der anvendes et ark, der passer til kontrolapparatet. Det sikres ved at se på de trykte numre på bagsiden af diagramarket, hvor et nummer skal svare til nummeret på kontrolapparatets typeskilt.
- Inden diagramarket sættes i kontrolapparatet, skal føreren på letlæselig og tydelig måde anføre følgende oplysninger på arket:
 1. Efternavn og fornavn. Det er ikke tilstrækkeligt at anføre initialer, og stempel må ikke anvendes.
 2. Startdato og startsted. Startsted kan angives enten med landekode (fx DK), eller land (fx Danmark) eller bynavn (fx Esbjerg).
 3. Registreringsnummer på det køretøj, som skal anvendes. Ved skift af køretøj i arbejdsperioden skal registreringsnummeret for hver af de efterfølgende køretøjer anføres i rækkefølge på bagsiden af arket.
 4. Kilometerstand på starttidspunktet. Ved skift af køretøj i arbejdsperioden skal det første køretøjs slutkilometer anføres på forsiden, og det nye køretøjs startkilometer anføres på bagsiden sammen med det nye registreringsnummer.
 5. Tidspunktet for skift af køretøj. Tidspunktet anføres på bagsiden af diagramarket.
- Slutdato og slutsted samt kilometerstand skal anføres på diagramarket, når det ikke skal anvendes mere.
- Føreren skal betjene kontrolapparatets indstillingsknapper sådan, at alle tidsgrupper (køretid, andet arbejde, rådighedstid og hvil) registreres, og at førerens aktiviteter tydeligt kan ses på diagramark/data på førerkort og i det digitale kontrolapparat samt på eventuelle udskrifter.
- Diagramarket må først udskiftes ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode. Diagramarket må dog udtages ved skift af køretøj, eller når diagramarket ikke forventes anvendt yderligere i samme køretøj.

- Førerkortet må først udtages ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode. Førerkortet kan dog udtages ved skift af køretøj, eller når førerkortet ikke forventes anvendt yderligere i samme køretøj.
- Diagramarket må højst sidde i kontrolapparatet i 24 timer.
- Diagramark/førerkort og alle manuelle registreringer og udskrifter for indeværende uge og de forudgående 15 dage skal medbringes under kørslen, og skal på forlangende forevises til politiet.
- Opstår der driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion af kontrolapparatet, skal føreren på diagramarket eller på et særligt ark, der vedlægges enten diagramarket eller førerkortet anføre alle de oplysninger, som kontrolapparatet ellers ville have registreret.

6.4 Godstransport mv.

Hovedmål.

Eleven skal have kendskab til hvorledes et vejkort aflæses.

Eleven skal endvidere have kendskab til reglerne for udførelse af godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel) og firmakørsel.

Delmål

6.4.1 Vejkort.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende forhold:

- Vejkort skal kunne anvendes ved planlægning af transporter på en sikker og forsvarlig måde.

6.4.2 Godskørsel for fremmed regning og firmakørsel.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende vedrørende godskørsel:

- Den, der udfører godskørsel for fremmed regning med et dansk registreret motorkøretøj eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt på mere end 3,5 tons, skal have tilladelse hertil.
- Tilladelsen gælder for et motorkøretøj eller vogntog. Visse lastbiler er dog undtaget fra tilladelseskravet, eksempelvis højtryksspulevogne og opsugende fejmaskiner.
- Udførelse af godskørsel for fremmed regning i udlandet kan kun ske på grundlag af en af Færdselsstyrelsen udstedt særlig tilladelse til international godskørsel.
- Enhver lastbil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt på mere end 3,5 tons, der anvendes til kørsel for egen regning skal anmeldes til firmakørsel til et motorkontor. Registreringsattesten skal medføres i lastbilen under kørslen.
- International firmakørsel er reguleret forskelligt fra land til land, men er ofte undtaget fra kravet om en særlig tilladelse til international godskørsel.

- Motorkøretøjer eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt på mere end 3,5 tons, der anvendes til godskørsel for fremmed regning eller firmakørsel, skal være forsynet med navnet på den, der er registreret som bruger af lastbilen. Motorkøretøjer, der anvendes til godskørsel for fremmed regning, skal tillige være forsynet med Færdselsstyrelsens identifikationsnummer for tilladelsen.
- Føreren har ansvaret for at varemodtagelse, transport og levering følger de aftalte betingelser.

6.5 Supplerende uddannelse.

Hovedmål.

Eleven skal lære hvornår der kræves supplerende uddannelse udover kørekort.

Delmål

6.5.1 Kvalifikationsbeviser mv.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Førere af lastbiler, der anvendes til transport af farligt gods, som overstiger visse mængder (frimængden), skal udover kørekort være i besiddelse af et erhvervsuddannelsesbevis (ADR-kursusbevis).

De nærmere bestemmelser fremgår af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

- Førere under 21 år, der kører lastbil eller vogntog med en tilladt totalvægt over 7,5 tons, skal være i besiddelse af et hvidt kvalifikationsbevis, såfremt der udføres godstransport.

De nærmere bestemmelser fremgår af bekendtgørelse om uddannelse af førere af visse køretøjer i vejtransport.

- Førere, der betjener lastbilmonterede kraner med en læseevne på mere end 8 tonsmeter, skal være i besiddelse af certifikat for særlig uddannelse. Det samme gælder for betjening af mobilkran.

De nærmere bestemmelser fremgår af bekendtgørelse om uddannelse til krancertifikat.

7. UDVIDEDE ØVELSER PÅ VEJ

Formålet med undervisningen i de udvidede øvelser er at give eleven færdighed i sikkert og hensynsfuldt at tilpasse kørslen til de skiftende risikoforhold og faremuligheder samt gældende færdselsregler på forskellige typer veje med forskellig trafiktæthed under udførelsen af alle normalt forekommende manøvrer.

Hver enkelt øvelses præcise indhold er fastlagt i delmålene. Varigheden bestemmes af den enkelte elevs behov. De enkelte øvelser/manøvrer anses for indlært med tilfredsstillende resultat, når de kan udføres med den grad af præcision, som fremgår af delmålsbeskrivelserne. De enkelte øvelser /manøvrer skal gennemføres med en lastbil, som opfylder bestemmelserne til lastbil, kategori C, i kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

Øvelserne/manøvrerne skal gennemføres i en rækkefølge, som sikrer, at eleven hele tiden føres fra en lettere til en vanskeligere øvelse/manøvre. Det vil svare til den anførte rækkefølge i uddannelsesmålene.

Køreuddannelsen til kategori C forudsætter, at eleverne har kørekort til kategori B og dermed nogen kørsels erfaring. Derfor anses det ikke for påkrævet at øve hver manøvre særskilt som i køreuddannelsen til kategori B. De følgende øvelser er derfor sammensat af flere manøvrer.

Lærervejledningen til undervisningsplanen beskriver krav til øvelsesstrækninger til de enkelte øvelser.

Da køreuddannelsen til kategori B anses for grundlæggende for uddannelsen til kategori C er der i delmålene for de udvidede øvelser på vej alene anført forhold af speciel betydning for kørsel med lastbil. Ud over dette skal undervisningen i fornødent omfang omfatte repetition af delmålene i manøvrer på vej for køreuddannelsen til kategori B.

7.1 Øvelse 1.

Øvelsen omfatter følgende manøvrer:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B)

Igangsætning og standsning ved kørebane kant (7.1).

Placering under ligeudkørsel (7.2).

Hastighed under ligeudkørsel (7.3).

Vognbaneskift og sammenfletning (7.4).

Højresving i kryds (mindre veje) (7.13).

Venstresving i kryds (mindre veje) (7.14).

Hovedmål.

Eleven skal lære ligeudkørsel under passende høj hastighed med skift gennem alle gear samt korrekt placering på kørebanen. Eleven skal endvidere lære grundig orientering bagud kun ved hjælp af spejle i forbindelse med igangsætning, vognbaneskift og sammenfletning, nødvendig kørsel forbi holdende mv. samt svingning til højre og venstre ad mindre sideveje.

Delmål

Igangsætning og standsning ved kørebane kant.

7.1.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under igangsætning og standsning ved kørebane kant:

- Modparter er næsten udelukkende bagfra kommende bilister, cyklister og knallertkørere.

7.1.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved igangsætning og standsning:

- Begrænsede orienteringsmuligheder fra førerpladsen på grund af blinde vinkler og manglende mulighed for direkte orientering bagud ved hoveddrejning.
- Fejlbedømmelse af bagfra kommende hastighed og afstand, især ved brug af konvekse spejle, samt bagfra kommende eventuelle villighed til at give plads.
- Ringe accelerationsevne.
- Behov for stor manøvreplads.

7.1.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved igangsætning og standsning og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Kørende og gående, der kan være skjult i blinde vinkler.
- Snæver manøvreplads, der kræver særlig opmærksomhed mod flere ting samtidigt.

Eleven skal beherske orienterings- og manøvre-færdigheder ved igangsætning som anført under indledende øvelser på vej, afsnit 2.3 "Igangsætning og standsning ved kørebane-kant".

Placering under ligeudkørsel.

7.2.1 Ulykker.

Ulykker vedrørende placering opgøres ikke særskilt, men under manøvrer, hvori placering indgår, fx. møde, overhaling og svingning.

7.2.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved placering under ligeudkørsel:

- Fejlbedømmelse af lastbilens bredde med risiko for at komme for tæt på trafikanter i vejsiden eller køre ud i blød rabat mv.
- Fejlbedømmelse af lastbilens højde ved kørsel under broer mv.

7.2.3-7.2.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Hastighed under ligeudkørsel.

7.3.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved eneulykker:

- Der sker en del eneulykker med lastbiler. De hænger først og fremmest sammen med for høj hastighed efter forholdene, men ikke nødvendigvis særlig høj hastighed, idet mange ulykker sker ved en hastighed omkring 20-40 km/t.
- Træthed, spirituspåvirkning eller sygdom gør sig gældende ved omkring hver tredje eneulykke.
- Andre omstændigheder af betydning for eneulykkerne er mørke, glat eller fedtet føre samt uhensigtsmæssig anbringelse af last.
- De fleste eneulykker sker på veje uden for byerne, og her hver anden på lige vejstrækninger og hver tredje i vejsving.
- Ved de fleste eneulykker kommer lastbilen ud over vejkanten i højre side og i over halvdelen af samtlige eneulykker vælter lastbilen.

7.3.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved eneulykker:

- Tendens til at undervurdere egen hastighed samt vejsving skarphed.
- Store køretøjers ringere køreegenskaber end fx. personbiler, idet højt placeret opbygning og last medfører højt tyngdepunkt og dermed nedsat stabilitet og risiko for væltning under svingning og kørsel gennem vejsving.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.3.3-7.3.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende orienterings- og manørefærdigheder ved valg af hastighed:

- Se efter bump.
- Køre væsentligt langsommere end den på stedet gældende eller angivne hastighed.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B, bortset fra kørsel på stejle bakker og gennem skarpere vejsving, der indgår i øvelse 3 “Kørsel uden for tættere bebygget område”.

7.3.5 Lovbestemmelser i øvrigt.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser vedrørende hastighed:

- Lastbiler må højst køre 70 km/t, også på motortrafikvej.
- Lastbiler må på motorvej højst køre 80 km/t.
- Lastbiler må i tættere bebygget område, bortset fra motorveje og motortrafikveje, højst køre 50 km/t, også på strækninger med højere lokal hastighedsgrænse.

Vognbaneskift og sammenfletning.

7.4.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under vognbaneskift og sammenfletning:

- Modparter er næsten udelukkende bilister, især på højre side af lastbilen.

7.4.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved vognbaneskift og sammenfletning:

- Begrænsede orienteringsmuligheder på grund af de blinde vinkler.

- For hurtig ratbetjening fra side til side ved forceret vognbaneskift, så herredømmet mistes på grund af lastforskydning, (især under kørsel med lastbiler med halvfulde tanke og lastbiler med ophængte dyrekroppe).

7.4.3-7.4.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Højresving i kryds.

7.13.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under højresving i kryds:

- Der sker temmelig mange ulykker under højresving i kryds.
- Ved omkring halvdelen af ulykkerne er modparten en cyklist eller knallertkører, der befinder sig på lastbilens højre side, og som føreren af lastbilen klemmer eller svinger ind foran. Mange af cyklisterne befinder sig ved lastbilens højre forhjørne, når lastbilen påbegynder svingningen. De fleste af den slags ulykker sker i lysregulerede kryds med cykelsti, hvor lastbilen svinger for grønt lys, efter at have holdt for rødt lys sammen med en cyklist/knallertkører. Kun en lille del af de implicerede er hurtige eller aggressive cyklister. En del lastbiler svinger med så høj hastighed, at chaufføren ikke får tid nok til grundig orientering efter cyklister.
- Hver 5. ulykke sker ved sammenstød med krydsende biler, cykler og knallerter. I disse tilfælde har føreren af lastbilen som regel ikke overholdt sin vigepligt.
- Omkring hver 10. ulykke sker ved, at en bagfra kommende bil påkører lastbilen, der sætter hastigheden ned eller standser i forbindelse med svingningen til højre.
- En del ulykker sker ved påkørsel af fodgængere, der krydser den kørebane, lastbilen svinger ind på.

7.13.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved højresving:

- For høj hastighed før og under svingningen, så orienteringen bliver mangelfuld.
- Mangelfuld orientering om bagfra kommende cyklister og knallertkørere på højre side af lastbilen.
- Tendens til fejlagtigt at opfatte grønt lys som tegn på fri bane til højresving.
- Fejlagtig bedømmelse af krydsende færdsels hastighed og afstand fra krydset.

- Mangelfuld eller forkert orientering efter bagfra kommende cyklister og knallertkørere samt fodgængere, der kommer ud i det lysregulerede kryds efter der har været grønt i nogen tid.
- Mangelfuld bedømmelse af fri manøvreplads i forhold til modkørende og bagfra kommende, især hvis lastbilen har stort overhæng bagtil, og svingningen skal foretages ind på en smal vej.
- For høj hastighed under svingningen, så lastbilen kommer over i modkørendes vognbane på den vej, der svinges ind på eller herredømmet mistes på grund af lastforskydning (især under kørsel med lastbiler med halvfulde tanke, betonkanoner, lastbiler med ophængte dyrekroppe etc.).
- Mangelfuld orientering om krydsende fodgængere på vejen der svinges ind på.
- Baglæns højresving fra mindre til mere befærdet vej.

7.13.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved højresving og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Eventuelle cyklister og knallertkørere, der holder ved stoplinen på højre side af lastbilen.
- Eventuelt bagfra kommende cyklister og knallertkørere på højre side af lastbilen på kørebanen eller cykelstien.
- Eventuelle cyklister, knallertkørere og fodgængere, der kommer ud i det lysregulerede kryds, efter der har været grønt lys i nogen tid.
- Tegn på, at fodgængere vil krydse den kørebane, der svinges ind på.
- Eventuelt bagfra kommende bilister, der ikke er opmærksomme på nedsættelse af hastigheden før svingningen.

I øvrigt repetition efter undervisningsplanen for kategori B.

Eleven skal beherske orienterings-færdigheder ved højresving som anført under indledende øvelser på vej, afsnit 2.4 “Højresving om hjørner” og afsnit 2.2.3 “Anvendelse af spejle” samt følgende:

- Ved fremkørsel mod kryds orientere sig grundigt gennem ruder og i spejle (eventuelt kamera) efter cyklister og knallertkørere, der ligeledes er på vej frem mod krydset.
- Fortsat holde sig orienteret gennem ruder og i spejle (eventuelt kamera) om eventuelle cyklister og knallertkørere til højre for lastbilen, mens man holder for rødt lys.
- Orienter sig grundigt om færdsel og andre hindringer også ved fremkørsel for grønt lys.
- Bedømme pladsforholdene til manøvre udførelse, herunder kørebansens bredde og trafiktheden med henblik på eventuel anvendelse af tilstødende vognbane eller overskridelse af vejmidte på den vej, man kommer fra eller skal svinge ind på.
- Bedømme bagfra kommende hastighed, afstand og hensigt.
- Orienter sig om krydsende fodgængere og modkørende på den vej, der svinges ind på.

7.13.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske manøvre-færdigheder ved forlæns og baglæns højresving som anført under indledende øvelser på vej, afsnit 2.4 “Højresving om hjørner” samt følgende:

- Hvor højresving udføres ved først at trække til venstre på kørebansens, skal denne manøvre udføres i god afstand fra sidevejen med efterfølgende tegngivning til højresving.
- Foretage højresvinget med passende lav hastighed og eventuelt standse op før krydsning af cyklisternes bane for at give sig tilstrækkelig tid til grundig orientering.

I øvrigt repetition efter undervisningsplanen for kategori B.

Venstresving i kryds.

7.14.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under venstresving i kryds:

- Der sker mange ulykker under venstresving i kryds.

- Hver tredje ulykke sker ved, at bagfra kommende biler og motorcykler påkører lastbilen, der sætter hastigheden ned eller standser i forbindelse med svingningen eller begynder at svinge.
- Hver tredje ulykke sker, fordi lastbilen svinger til venstre ind foran en modkørende bil, der skal ligeud i krydset.
- Omtrent hver tredje ulykke sker ved påkørsel af krydsende færdsel. Her er det i langt de fleste tilfælde lastbilen, der har ubetinget vigepligt. De fleste modparter er krydsende biler, men cyklister og motorcyklister forekommer også i en del tilfælde.

7.14.2 Risikoforhold.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.14.3-7.14.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.2 Øvelse 2.

Øvelsen omfatter følgende manøvrer:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B).

Kørsel forbi holdende køretøjer, gående mv. (7.6).

Møde (7.7).

Kørsel foran eller efter andre (7.8).

Fremkørsel mod kryds (7.11).

Ligeudkørsel i kryds (7.12).

Højresving i kryds (7.13).

Venstresving i kryds (7.14).

Kørsel i rundkørsel (7.15).

Hovedmål.

Eleven skal gradvis lære de mere krævende manøvrer, men på dette trin i uddannelsen under forholdsvis enkle og ukomplicerede vej og færdselsforhold. Øvelsen gennemføres derfor fortrinsvis på mindre befærdede veje.

Der skal dog lægges vægt på en omhyggelig udførelse af alle anførte orienterings- og manøvreferdigheder også som forberedelse til den senere kørsel under mere komplicerede forhold.

Delmål

Kørsel forbi holdende køretøjer, gående mv.

7.6.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under kørsel forbi holdende og gående mv.:

- Lidt over halvdelen af ulykkerne er direkte påkørsel af en holdende personbil eller lastbil som regel i vejens højre side. En stor del af disse ulykker sker i mørke.

- Andre modparter er fodgængere, herunder børn der træder ud på kørebanen delvis skjult af et holdende køretøj i enten højre eller venstre side af vejen.

7.6.2 Risikoforhold

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.6.3-7.6.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Møde.

Frontalkollisioner er den uheldstype, der medfører de største konsekvenser i forbindelse med ulykker med lastbiler, og derfor er det vigtigt at lære eleven at være opmærksom på mulighederne for at undgå disse ulykker. Eleven skal lære at være opmærksom og forudseende samt lære vigtigheden af at efterleve hastighedsbegrænsningerne.

7.7.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved møde-ulykker:

- Der sker mange ulykker i forbindelse med møde, ofte på smalle, to-sporede veje.
- Omkring halvdelen af ulykkerne sker som frontal kollision med modkørende i lastbilens egen vognbane.
- Ca. 12 % af ulykkerne sker som frontal kollision med modkørende midt på kørebanen eller i de modkørendes vognbane. For 19 % af ulykkerne er det ikke muligt at fastslå lastbilens placering.
- Modparterne er først og fremmest person- og varebiler.
- Kun en lille del af ulykkerne sker i forbindelse med overhaling.

Rettet i juni 2007.

- Mange ulykker kunne enten have været undgået eller konsekvenserne kunne være formindsket, såfremt lastbilføreren havde tilpasset hastigheden til kørebanens bredde eller eventuelt nedsat vejgreb.
- Mange ulykker kunne enten have været undgået eller konsekvenserne kunne være formindsket, såfremt lastbilføreren havde overholdt hastighedsgrænserne.
- Mange ulykker kunne enten have været undgået eller konsekvenserne kunne være formindsket, såfremt lastbilføreren havde fastholdt opmærksomhedsniveauet.

7.7.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved møde:

- Modkørende bilister, som overskrider vejmidten og ikke er opmærksom på lastbilen.
- Lastbilers forholdsvis store bredde, der øger risikoen for møde-ulykker på smalle veje.
- Lastbilers størrelse, som ved højere hastighed frembringer kraftigt vindtryk og læ i sidevind, hvorved modkørendes styring eller kurs påvirkes.
- Lastbilers slingretendens på grund af sidevindfølsomheden under kørsel i ubelæstet stand med høj rigning.
- Lastbilers almindelige retningsstabilitet under skarpere svingning.
- Større lastbiler kan alene ved størrelsen og motorlarmen virke skræmmende.
- Længere tids monoton kørsel kan medføre, at opmærksomhedsniveauet falder.
- Træthed, sygdom, betjening af apparater, anvendelse af mobiltelefon/samtaleanlæg eller lignende går ud over opmærksomhedsniveauet.

7.7.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved møde og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Forudse at modkørende, der har en usikker eller slingrende kørsel, kan overskride vejmidten.

- Indsnævret kørebane, vejsving og bakker forude.
- Vejrforhold og især glat eller fedtet føre, der kan bevirke, at modkørende eller at man selv kommer over vejens midte.
- Hindringer, herunder også langsomt kørende og gående i egen kørebanelvdel samt bredden af den fri kørebane til venstre for hindringen.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.7.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved møde:

- Nedsætte hastigheden og give signal samt trække så langt til højre som muligt, hvis modkørende på kritisk vis kommer over i lastbilens vognbane. Tilsvarende gælder hvis en modkørende under overhaling befinder sig i ens egen vognbane.
- Hvis man bliver overhalet og kan se, at der er ved at opstå en faresituation på grund af modkørende, skal man afhjælpe faresituationen, eventuelt ved at bremse.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.7.5 Lovbestemmelser i øvrigt.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Kørsel foran eller efter andre.

7.8.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under kørsel foran eller efter andre:

- Der sker mange ulykker ved kørsel foran eller efter andre.
- Modparterne er som regel person- eller varebiler, men i en del tilfælde lastbiler eller busser og i nogle tilfælde to-hjulede trafikanter.

- Ved lidt over halvdelen af ulykkerne påkører lastbilen en forankørende bil, der har nedsat hastigheden eller holder stille (fx. fordi bilisten skal svinge).
- Ved de øvrige ulykker påkøres lastbilen bagfra.
- En del ulykker med lastbiler sker i usigtbart vejr eller dårligt føre.
- Mange ulykker kunne enten have været undgået eller konsekvenserne kunne være formindsket, såfremt lastbilføreren havde overholdt hastighedsgrænserne.
- Mange ulykker kunne enten have været undgået eller konsekvenserne kunne være formindsket, såfremt lastbilføreren havde fastholdt opmærksomhedsniveauet.

7.8.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel foran eller efter andre:

- Lastbilens blinde vinkler bagud gør det vanskeligt for føreren at orientere sig om bagved kørende, der er tæt på.
- Lastbilens ringere bremseevne giver risiko for påkørsel af forankørende, der pludselig nedsætter hastigheden eller bremses.
- Længere tids monoton kørsel kan medføre, at opmærksomhedsniveauet falder.

7.8.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved kørsel foran eller efter andre og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Bagved kørende, der er tæt på, fordi de afventer overhalingsmulighed eller fortryder påbegyndt overhaling og trækker ind bagved lastbilen igen.
- Overhalingsmulighed forude for bagved kørende (fx. ophør af vejsving eller passage af bakketop) efter kørsel over en længere strækning uden overhalingsmulighed.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.8.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved kørsel foran eller efter andre:

- I god tid forberede manøvrer og ved tegngivning eller ændring af hastighed og placering tydeliggøre hensigten, idet bagved kørende kan være tæt på, eller skjult i blinde vinkler.
- Hjælpe bagved kørende til overhaling, når forholdene tillader det, ved at trække så langt til højre som muligt og eventuelt nedsætte hastigheden, men undlade at vinke bagved kørende frem.
- Holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand til forankørende. Dette vil i de fleste tilfælde svare til 2-3 sek. tidsafstand i normalt føre afhængigt af førerens rutine og færdselsforholdene.
- Øge afstanden til den forankørende, hvis vej- og færdselsforholdene, vejret eller føret gør det nødvendigt.
- Uden for tættere bebygget område, skal der holdes så stor afstand til forankørende, at bagfra kommende, der vil overhale, har plads nok til at trække ind foran.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Fremkørsel mod kryds.

7.11.1 Ulykker.

Ulykker vedrørende fremkørsel mod kryds opføres ikke særskilt, men under manøvrer i kryds, hvor fremkørslen indgår, fx. ligeudkørsel og svingning i kryds.

7.11.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved fremkørsel mod kryds:

- Manglende hensyn til lastbilens ringere bremsevne ved valg af hastighed.
- For høj hastighed ved fremkørsel mod lysreguleret kryds, især under hensyn til køretøjets belæsning.

7.11.3 - 7.11.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Ligeudkørsel i kryds.

7.12.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under ligeudkørsel i kryds:

- Der sker særlig mange ulykker under ligeudkørsel i kryds. I mange af disse ulykker spiller for høj hastighed hos lastbilen en betydelig rolle.
- De fleste modparter er kørende fra højre eller venstre side. Andre modparter er modkørende, der især i lysregulerede kryds svinger til venstre uden at holde tilbage for lastbilen.
- De fleste af ulykkerne sker i kryds med vigepligt. I de fleste tilfælde har lastbilen vigepligt, men kører ofte for hurtigt efter forholdene.
- Mere end hver fjerde ulykke med ligeudkørende lastbil sker i kryds med lysregulering. I ca. halvdelen af tilfældene kører lastbilen over for rødt lys.
- Modparten i ulykker i forbindelse med lastbilers ligeudkørsel i kryds er helt overvejende andre biler (især person- og varebiler).

7.12.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved ligeudkørsel i kryds:

- Tendens til at køre på egen styrke over for svagere modparter og derfor undlade at opfylde egen vigepligt.
- Lastbilens længde og eventuel udragende last samt ringe accelerationsevne, der i forbindelse med fejlbedømmelse af krydsendes hastighed øger risikoen for kollision, især ved fremkørsel efter standsning.
- For høj hastighed og for ringe opmærksomhed mod sidevejene ved kørsel i kryds, hvor sidevejene har vigepligt.

- For høj hastighed ved fremkørsel mod lysreguleret kryds, især under hensyn til køretøjets belæsning.
- For høj hastighed ved kørsel i lysreguleret kryds for grønt lys.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.12.3 - 7.12.4 Orienterings- og manøvfærdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Højresving i kryds og

Venstresving i kryds .

Der henvises til øvelse 1.

Kørsel i rundkørsel.

7.15.1 Ulykker.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.15.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel i rundkørsel:

- Fejlbedømmelse af rundkørlens udformning og dermed den nødvendige svingnings skarphed, hvorved tilkørselshastigheden ofte vælges for høj.
- For høj hastighed ved indkørsel i rundkørslen medfører stor risiko for væltning, og i glat og fedtet føre stor risiko for udskridning med efterfølgende væltning.
- For høj hastighed i selve rundkørslen medfører forstærket krængning og eventuel lastforskydning, især under kørsel med lastbiler med halvfulde tanke, betonkanoner og lastbiler med ophængte dyrekroppe etc. med øget risiko for væltning.
- For høj hastighed eller for tidlig acceleration ved udkørsel af rundkørslen medfører ligeledes øget risiko for væltning.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.15.3 Orienterings-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.15.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved kørsel i rundkørsel:

- Tilpasse hastigheden gennem rundkørslen i forhold til lastbilens opbygning og lastens art.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.3 Øvelse 3 (Kørsel uden for tættere bebygget område).

Øvelsen omfatter især følgende manøvrer:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B).

Placering under ligeudkørsel (7.2).

Hastighed under ligeudkørsel (7.3).

Kørsel forbi holdende køretøjer, gående mv. (7.6).

Møde (7.7).

Kørsel foran eller efter andre (7.8).

Overhaling (7.9).

Hovedmål.

Eleven skal lære målrettet, jævn kørsel over længere strækninger med nødvendig tilpasning af placering og hastighed efter skiftende færdsels- og vejforhold.

Manøvrerne er hovedsagelig repetition fra øvelse 1 og 2, men skal nu gennemføres under mere krævende forhold, der gør det muligt at undervise eleven i alle manøvrernes delmål. Desuden skal eleven lære at overhale andre kørende i videst muligt omfang samt lære at reagere hensigtsmæssigt, når eleven selv overhales.

Delmål

Placering under ligeudkørsel.

Der henvises til øvelse 1.

Hastighed under ligeudkørsel.

Der henvises til øvelse 1 suppleret med følgende:

7.3.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel i skarpere sving:

- Lastforskydning i lastbiler med tanke nedsætter i betydelig grad retningsstabiliteten, og risikoen for væltning er særlig høj ved lastbiler med halvfulde tanke under kørsel i skarpe sving. Denne risiko er allerede til stede ved hastigheder omkring 30 km/t.

7.3.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved valg af hastighed og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Vejsving eller bakker der nedsætter oversigten og skjuler eventuelle hindringer, herunder langsommere kørende samt gående.
- Skarpe vejsving, der kræver nedsat hastighed på grund af vejgrebet eller lastens art.

Eleven skal beherske følgende orienterings-færdigheder med henblik på valg af hastighed:

- Se efter bagfra kommende, især tunge køretøjer, der accelererer umiddelbart før kørsel op ad bakke.
- Se efter bagved kørende, der eventuelt accelererer ned ad bakke.
- Bedømme bakkers stejlehed for korrekt tidspunkt til gearskift eller brug af eventuel motorbremse eller hjælpebremse (retarder).
- Bedømme vejsvings skarphed for korrekt valg af hastighed og gear.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.3.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder med henblik på at tilpasse hastigheden efter forholdene:

- Vælge korrekt tidspunkt for skift til lavere gear ved kørsel op ad bakke.
- Vælge passende gear på korrekt tidspunkt til kørsel ned ad bakke, afhængigt af bakkens stejthed og længde, og brug af eventuel motorbremse eller hjælpebremse (retarder).
- Undlade vedvarende bremsning ned ad bakke over længere strækning.
- Vælge passende hastighed og gear på korrekt tidspunkt før vejsving, afhængigt af svingets skarphed og arten af eventuel last.
- Foretage blød ratbetjening under kørsel gennem vejsving af hensyn til lastens art.
- Accelerere let ved udkørslen af svinget, samtidig med at lastbilen rettes op.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Kørsel forbi holdende køretøjer, gående mv.

Møde og

Kørsel foran eller efter andre.

Der henvises til øvelse 2.

Overhaling.

7.9.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under overhaling:

- Der sker en del ulykker under overhaling.
- Modparten er i de fleste tilfælde selve det overhalede køretøj og oftest en cyklist eller knallertkører.
- Kun i enkelte tilfælde er der tale om modkørende som modparter.

7.9.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved overhaling:

- Lastbilens størrelse, som ved højere hastighed frembringer kraftigt vindtryk bagude eller læ i sidevind, hvorved overhalede cyklister og knallertkøreres styring eller kurs påvirkes.
- Fejlbedømmelse af lastbilens bredde med risiko for at komme for tæt på overhalede cyklister og knallertkørere.
- Fejlbedømmelse af lastbilens længde med risiko for at trække for tidligt ind foran den overhalede, især cyklister og knallertkørere.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.9.3 Orienterings-færdigheder.

Eleven skal kunne genkende og angive betydningen af følgende færdselstavler:

- “Overhaling forbudt” (C 51) forbyder overhaling af andre køretøjer end to-hjulede cykler og to-hjulede små knallerter. Forbuddet kan ved undertavle indskrænkes til kun at gælde bestemte køretøjer, fx. lastbil og lastbil med påhængskøretøj.
- “Ophør af overhalingsforbud” (C 53).
- “Overhaling med lastbil forbudt” (C 52).
- “Ophør af overhaling med lastbil forbudt” (C 54).

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.9.4 - 7.9.5 Manøvre-færdigheder og lovbestemmelser i øvrigt.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

Vedrørende undervisning i hensigtsmæssig reaktion, når man som fører af lastbil selv overhales henvises til øvelse 2, afsnit 7.8 “Kørsel foran eller efter andre”.

7.4 Øvelse 4.

Øvelsen omfatter:

(Nummeret i parentes referer til afsnittene i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B).

Kørsel på motorvej (7.16)

Hovedmål.

Eleven skal lære den mere krævende orienterings- og manøvre-færdighed, som er nødvendig på grund af motorvejes særlige udformning og motorvejstrafikkens særlige karakter.

Kørsel på motorvej er obligatorisk, hvor en dobbelt undervisningstime tillader kørsel både frem og tilbage til motorvejen og kørsel på selve motorvejen. I andre tilfælde må kørelæreren sammen med eleven grundigt undersøge mulighederne for at komme på motorvej ved forlænget undervisningstid eller ved at danne hold med flere elever, der skiftes til at køre.

Hvor forholdene helt udelukker kørsel på motorveje, har kørelæreren en særlig forpligtelse til at gennemføre øvelser i tilkørsel med sammenfletning til en større vej, hvor højere hastighed er tilladt.

Delmål

7.16.1 Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker på motorvej:

- De fleste ulykker med lastbiler på motorvej sker ved indhentning af forankørende biler eller ved at lastbilen indhentes og påkøres af bagfra kommende.
- Der sker også en del ulykker i forbindelse med lastbilers vognbaneskift eller sammenfletning, herunder til- og frakørsel til motorvej.
- Mere sjældne er eneulykker og ulykker i forbindelse med overhaling, men når de sker, er deres omfang ofte meget alvorligt.

7.16.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel på motorvej:

- Vanskeligheder med at bedømme afstand til andre kørende samt bedømme ens egen og andres hastighed, især ved indhentning.
- Vanskeligheder med orienteringen, især på grund af de blinde vinkler.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.16.3 - 7.16.4 Orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.16.5 Lovbestemmelser i øvrigt.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- På motorvej med tre eller flere vognbaner i samme færdselsretning må lastbiler kun køre i en af de to vognbaner længst til højre.

Reglen gælder dog ikke ved vejforgrening eller ved forberedelse af venstresving ved motorvejens ophør.

- På motorvej må lastbiler og lastbiler med registreringspligtigt påhængskøretøj højst køre 80 km/t.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.5 Øvelse 5.

Øvelsen omfatter følgende manøvrer:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B).

Fremkørsel mod kryds (7.11).

Ligeudkørsel i kryds (7.12).

Højresving i kryds (7.13).

Venstresving i kryds (7.14).

Kørsel i rundkørsel (7.15).

Kørsel ved siden af andre (7.17).

Hovedmål.

Eleven skal lære at udføre alle manøvrer i vejkryds under så vanskelige færdselsforhold som muligt og i så mange forskellige typer vejkryds som muligt. Øvelsen bør derfor gennemføres på et tidspunkt med tæt trafik, således at eleven også bliver undervist i række-kørsel på veje med flere vognbaner i samme kørselsretning og om muligt i større rundkørsler.

Delmål

Fremkørsel mod kryds,

Ligeudkørsel i kryds og

Kørsel i rundkørsel.

Der henvises til øvelse 2.

Højresving i kryds og

Venstresving i kryds.

Der henvises til øvelse 1.

Kørsel ved siden af andre.

7.17.1.Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under kørsel ved siden af andre:

- Der sker en del ulykker med lastbiler under kørsel ved siden af andre.
- Modparterne er først og fremmest medkørende biler, cykler og knallerter, der svinger til venstre ind foran lastbilen i kryds, eller pludselig vender fra højre vejkant.
- Andre modparter er biler eller cykler, der trækker ind mod eller “klemmer” sig ind på lastbilen på venstre eller højre side.

7.17.2 - 7.17.3 - 7.17.4 Risikoforhold, orienterings- og manøvre-færdigheder.

Repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.6 Øvelse 6.

Øvelsen omfatter:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B).

Standstning og parkering (7.18).

Hovedmål.

Eleven skal lære at udføre mere krævende parkeringsmanøvrer, svarende til vilkårene på mange af- og pålæsningssteder.

Øvelsen kan gennemføres på samme sted som de indledende øvelser. På stedet må passende afmærkning af parkeringsbåse mv. kunne foretages. Øvelsen fortsættes herefter under normale færdselsforhold i industrikvarter, på havneplads eller i byområder med mulighed for forlæns og baglæns kørsel ad smalle tilkørsler, gennem porte, eller lignende. Eleven skal lære, at parkerede lastbiler kan være en medvirkende årsag til uheld.

Delmål

Standstning og parkering.

7.18.1 - 7.18.2 Ulykker og risikoforhold:

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold:

- Ukritisk standstning og parkering med store lastbiler uden tilstrækkeligt hensyn til andres orienteringsmuligheder og sikkerhed. Dette gælder især i mørke og i usigtbart vejr.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.18.3 Orienterings-færdigheder:

Eleven skal beherske følgende orienterings-færdigheder:

- Bedømme om den henstillede lastbil vil frembyde nogen risiko eller væsentlig hindring for den øvrige færdsel.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.18.4 Manøvre-færdigheder.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder ved standsning og parkering:

- Parkere ved forlæns og baglæns indkørsel i parkeringsplads ca. 3,5 - 4 m bred, vinkelret på kørselsretningen.
- Parkere ved baglæns indkørsel til vejkant i “parkeringslomme” (ca. 20 m lang). Højre hjulpar skal være ca. 30 cm fra vejkanten.
- Udføre baglæns parkering mod markeret mål, som anført i afsnit 2.5 “Baglæns kørsel med målbremssning”.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.18.5 Lovbestemmelser i øvrigt.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelser:

- Lastbiler må hverken standse eller parkere på fortovet.
- Åbning af vogndøre, ind- eller udstigning og af- eller pålæsning skal finde sted på en sådan måde, at der ikke opstår fare eller unødigt ulempe.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.7 Øvelse 7.

Øvelsen omfatter:

(Nummeret i parentes referer til tilsvarende afsnit i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B)

Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt (7.19).

Hovedmål.

Eleven skal lære at udføre de hidtil indlærte manøvrer under de vanskeligere orienteringsforhold, der opstår i mørke, særlig med vægten lagt på øvelse 3 og 5. Øvelsen skal henlægges til tidsrummet fra 1 time efter solnedgang til 1 time før solopgang og gennemføres på strækninger i og uden for bymæssig bebyggelse med god og mindre god belysning samt på helt mørke veje med sving og bakker.

Delmål

Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt.

7.19.1. Ulykker.

Eleven skal have kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker under kørsel i mørke:

- Omtrent hver 3. ulykke med lastbiler sker i mørke og meget ofte på veje uden vejbelysning.
- De fleste modparter er biler og i en del tilfælde cyklister, knallertkørere samt fodgængere.

7.19.2 Risikoforhold.

Eleven skal have kendskab til følgende risikoforhold under kørsel i mørke:

- De forringede orienteringsmuligheder medfører, at lastbiler er indblandet i forholdsvis flere ulykker i mørke end i dagslys.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

7.19.3 - 7.19.4 - 7.19.5 Orienterings- og manøvre- færdigheder samt lovbestemmelser i øvrigt.

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdighed:

- Udføre baglæns højresving om hjørne, som anført i afsnit 2.4 “Højresving om hjørner”.

I øvrigt repetition efter undervisningsplan for kategori B.

8. SÆRLIGE RISIKOFORHOLD I TRAFIKKEN

Der undervises ikke i særlige risikoforhold, men henvises til repetition efter undervisningsplan til kategori B.

9. MANØVRER PÅ KØRETEKNISK ANLÆG.

Formålet med undervisningen er at give eleven et sådant kendskab til nogle grundlæggende fysiske forhold vedrørende kørsel med lastbil, at det hjælper eleven til at forstå betydningen af at tilpasse hastighed, styring og bremsning efter forholdene.

Undervisningen har endvidere til formål at give eleven nogen færdighed i at beherske lastbilen under moderat hastighed i visse kritiske situationer. Der skal således foretages opbremsning på kortest mulig strækning, bremse- og undvigemanøvrer på vejbane med høj og lav friktion samt opretning af lastbilen efter udskridning.

Øvelserne sigter ikke mod at tilskynde eleverne til at køre hurtigere eller mindre forsigtigt end de ellers ville have gjort, men tværtimod give dem lejlighed til at erfare hastighedens afgørende betydning for, om en afværgemanøvre kan gennemføres. Eleverne skal endvidere få erfaring om lastbilens reaktioner i kritiske situationer, således at panikreaktioner undgås.

Ved fastsættelsen af rækkefølgen af øvelserne skal eleverne – når øvelserne på tør og glat vej er identiske – gennemføre øvelserne på tør vej før øvelserne på glat vej for at lære, hvor meget hastigheden på glat vej skal reduceres, for at man sikkert kan udføre den samme manøvre som på tør vej. Hvis det er hensigtsmæssigt, kan flere af øvelserne på tør vejbane gennemføres før de tilsvarende øvelser gennemføres på glat vejbane.

Hver enkelt øvelses præcise indhold er fastlagt i delmålene.

De enkelte øvelser anses for indlært med tilfredsstillende resultat, når de kan udføres med den grad af præcision, som fremgår af delmålsbeskrivelserne.

Øvelser og instruktion vil normalt kunne gennemføres på 4-5 timer, hvoraf mindst 4 lektioner à 45 minutters varighed skal være øvelser som fører af lastbilen. Eleven skal forinden have gennemført undervisningen i teorilokale om køretekniske forhold.

Kørelæreren må højst være ansvarlig for 6 lastbiler samtidig. Kørelæreren skal under øvelserne samt under til- og frakørsel til disse, kunne overvåge eleverne forsvarligt. Eleverne må ikke under returkørsel gennemføre øvelser.

Krav til køretekniske anlæg

Det køretekniske anlæg skal være godkendt. Om godkendelsen og indretningen af det køretekniske anlæg henvises til kørekortbekendtgørelsen med tilhørende bilag.

På et køreteknisk anlæg skal føres lister over de elever, der har modtaget køreundervisning i de i afsnit 8 beskrevne øvelser. Listerne skal indeholde oplysning om:

- Den undervisende kørelærers navn og adresse.
- Elevens navn og adresse.
- Dato og klokkeslet (fra og til) for undervisningen.

Listerne skal opbevares i mindst 3 år og skal forevises politiet på forlangende.

Hastighed

Øvelser på køreteknisk anlæg bør – af hensyn til elevernes ringe rutine – som hovedregel ikke udføres ved højere hastighed end 50 km/t. Nogle af bremseøvelserne i afsnit 9.2 kan dog udføres med hastigheder op til 60 km/t.

Rettet i juni 2007.

9.1 Vejgreb og belæsning.

Hovedmål.

Eleven skal lære, at vejgreb er nødvendigt for udførelsen af enhver manøvre, og at forkert belæsning af lastbilen, forkert dæktryk, defekte støddæmpere og nedslidt dækmønster kan nedsætte vejgrebet og ændre lastbilens styreegenskaber.

Eleven skal endvidere lære, at det nødvendige vejgreb til en given manøvre kun vil være til stede, når hastigheden og betjeningen af speederen, bremsen og rattet nøje tilpasses vejbanens beskaffenhed og føret.

Delmål

9.1.1 Vejgrebets betydning.

Eleven skal repetere nogle af delmålene i “Kørebanelægningens art og tilstand” i afsnit 5.2.3 i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B og opnå kendskab til følgende forhold:

- Vejgrebet opstår dels ved gnidningsmodstanden (friktionen) mellem dæk og vejbane og dels ved, at dækkene griber ned i og får fat i ujævnhederne i vejbanens overflade.
- Motorkraft, bremsekraft og styrebewægelser kan kun udnyttes gennem vejgrebet, som derfor er en betingelse for enhver manøvre (acceleration, bremsning og styring).
- Vejgrebet formindskes betydeligt i vådt og fedtet føre og især i sne, sand og på glat vej, hvor speeder, kobling, bremse og rat derfor skal betjenes med stor forsigtighed, og hastigheden holdes passende lav.

9.1.2 Belæsning, dæktryk mv.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- Styreegenskaber, som anført i afsnit 3.1.2 “Styreegenskaber” i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B.
- Placering af gods som anført i afsnit 6.2.5 “Gods”.

- Tung last i lastbilens bagende bag bagakslen forøger trykket på baghjulene samtidig med, at trykket på forhjulene lettes. Det kan medføre, at lastbilen kan få en kraftig overstyringstendens og - ved særlig tung last - kan vejgrebet formindskes så meget, at muligheden for styring reduceres.
- Både for højt og for lavt dæktryk giver dårlig kontakt mellem dæk og vejbane, hvorved vejgrebet forringes og lastbilens styreegenskaber kan ændres væsentligt.
- Slidt dækmønster nedsætter vejgrebet i vådt føre. Ved kørsel i kraftigt regnvejr eller gennem vandpytter, kan der opstå akvaplaning.

Risikoen for uheld forøges, såfremt flere af disse forhold er til stede samtidigt.

9.2 Hastighed, bremselængde, centrifugalkraft og vejgrebets udnyttelse.

Hovedmål.

Eleven skal lære, at der er en bestemt sammenhæng mellem hastighed, bevægelsesenergi, og bremselængde, og at bremselængden desuden afhænger af bremsekraften, vejgrebets størrelse, vejens hældning og eventuel kraftig blæst.

Eleven skal endvidere lære om centrifugalkraftens betydning ved kørsel i sving samt lære at hastigheden skal nedsættes på glat vej i forhold til tør vej.

Delmål

9.2.1 Bevægelsesenergi.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- En lastbil, der er i bevægelse, har en vis bevægelsesenergi, der bevirker, at den kan fortsætte med at bevæge sig et kortere eller længere stykke, selvom motoren ikke trækker.
- Bevægelsesenergiens størrelse afhænger af lastbilens vægt og hastighed. Ved en fordobling af hastigheden firedobles bevægelsesenergien, og derved firedobles bremselængden.

9.2.2 Centrifugalkraft

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- En lastbil, der kører gennem et sving eller foretager en undvigemanøvre, påvirkes af en kraft, der virker på tværs af køretøjet og som vil søge at “trække” lastbilen “ud af svinget (kurven)”. Denne kraft kaldes for centrifugalkraften.
- Der er en sådan sammenhæng mellem hastigheden og centrifugalkraften, at en fordobling af hastigheden giver en firedobling af centrifugalkraften.
- Ved kørsel i kurver vil en halvering af kurveradius fordoble centrifugalkraften, hvori- mod en fordobling af kurveradius vil halvere centrifugalkraften.
- Disse forhold har stor betydning, især ved kørsel med høje opbygninger (fx. lastbil med container, “betonkanon” og lignende). Ved kørsel med for høj hastighed med sådanne køretøjer i kurver, vil der være stor risiko for væltning.

9.2.3 Bremselængder.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- Bremselængden er det stykke vej, lastbilen kører, fra det øjeblik bremsepedalen aktiveres, og indtil lastbilen står stille. (Bremsernes funktionstid er således medregnet).
- Bremselængden afhænger af hastigheden, hvor en fordobling af hastigheden betyder en firedobling af bremselængden. (Bremsernes funktionstid er ikke medregnet).
- Bremselængden afhænger blandt andet af hvor kraftigt man bremser, dvs. pedaltrykket, eller hvor langt man træder bremsepedalen ned.
- Ved en hastighed på fx. 60 km/t på vandret tør vej er bremselængden for en lastbil:
50-60 m ved en blød bremsning eller
30-40 m ved en hård bremsning (uden hjulblokade).
- Bremselængden vil næsten blive fordoblet ved forholdsvis små forøgelser af hastigheden, fx.
fra ca. 25 til 35 km/t og
fra ca. 35 til 50 km/t.
- Bremselængden afhænger desuden af vejgrebets størrelse (eller “føret”), og for at bevare en bremselængde på ca. 35 m som ved 60 km/t på en vandret tør vej uden at blokere hjulene, skal man nedsætte hastigheden til:
Ca. 50 km/t på våd asfalt eller grus,
ca. 30 km/t på fast sne og
ca. 20 km/t på isglat vej.
- Bremselængden vil i øvrigt blive forøget ved kørsel ned ad bakke. Den kan desuden forøges/formindskes i kraftig med- eller modvind.
- Såfremt driftsbremser (fodbremser) er i lovlig stand, må bremselængden ved 30 km/t højst være 10 m for en almindelig lastbil.
- Såfremt parkeringsbremsen (håndbremsen) er i lovlig stand, må bremselængden ved 30 km/t højst være 20 m.

Eleven skal ved øvelser opnå erfaring om følgende forhold på **tør** vejbane:

- Foretage en ganske blød bremsning ved en hastighed på ca. 60 km/t, svarende til en bremselængde på ca. 50 m.
- Foretage en ret kraftig opbremsning ved en hastighed på ca. 60 km/t, svarende til en bremselængde på ca. 30 m.

9.2.4 Vejgrebets udnyttelse.

Eleven skal have kendskab til følgende forhold:

- Bremsning på glat vejbane skal på grund af det formindskede vejgreb udføres med let tryk på bremsepedalen for at undgå blokerede hjul (dvs. hjul, der ikke roterer).
- Bremsning med blokerede hjul forøger bremselængden i forhold til hjul, der holdes i passende rotation.
- Ved bremsning med en lastbil uden ABS-bremser er det føreren, der skal regulere trykket på bremsepedalen, så hjulene holdes i rotation og derved stadig bremser optimalt.
- På lastbiler med ABS-bremser skal bremsepedalen trædes helt ned og holdes nede for at opnå maksimal bremsning.
- Ved bremsning med en lastbil med ABS-bremser sørger ABS-bremsesystemet for, at hjulene holdes i rotation og ikke blokerer. Når ABS-bremsesystemet regulerer, kan der opstå vibrationer i bremsepedalen. Dette er normalt og betyder, at systemet er i funktion. Uanset vibrationerne skal trykket på bremsepedalen opretholdes, så længe bremsning ønskes.
- Skarp rattdrejning på glat vejbane medfører, at lastbilen ikke følger rattets bevægelse på grund af det formindskede vejgreb eller for høj hastighed til den ønskede drejning.
- Kraftig bremsning eller acceleration under svingning på glat vejbane giver stor risiko for, at lastbilen ikke kan holdes på rette kurs gennem svinget på grund af det formindskede vejgreb eller den for høje hastighed (den samme risiko kan være til stede på tør vejbane).

- Bremsning med det ene hjulpar på tør vejbane og det andet hjulpar på glat vejbane medfører kraftig skævtrækning af lastbilen. Selv ved lastbiler med ABS-bremsesystem kan der forekomme skævtrækning.
- Brug af motorbremse, retarderbremse eller nedgearing på glat vej er yderst risikabelt. Anvendelse af disse former for nedbremsning kan medføre udskridning på grund af blokerede baghjul.
- Igangsætning på glat vej (især bakke) kan være vanskelig med store lastbiler, især hvis lastbilen er forsynet med dobbelt bagaksel (bogie), der kun trækker på den ene. Igangsætningen kan lattes ved kortvarigt at hæve bageste aksel for at øge trykket på den trækkende aksel.
- Anvendelse af differentialspærre og antispinregulering (ASR).
- Kørsel op ad bakke på glat vejbane, bør så vidt muligt foretages uden gearskift og således, at standsning undgås. Under eventuel gearskift skal kobling og speeder betjenes med forsigtighed, så hjulspin undgås.

Eleven skal ved øvelse opnå færdighed i følgende på **tør** vejbane:

- Bremse ved trinvis stigende hastigheder op til 60 km/t og ved at tilpasse trykket på bremsepedalen, så bremselængden bliver kortest mulig uden hjulblokade og udskridning.

Øvelsen skal gennemføres uden ABS-bremsesystemet i funktion. Desuden må den gennemføres med ABS-bremsesystemet i funktion.

Eleven skal ved øvelse opnå færdighed i følgende på **glat** vejbane:

- Bremse på kortest mulig strækning ved trinvis stigende hastighed op til ca. 50 km/t.
- Tilpasse hastigheden således, at eleven selv bedømmer, hvad den skal nedsættes til, for at bremselængden på ca. 30 m - som blev opnået på tør vej ved ca. 50 km/t - kan bibeholdes.

Øvelsen skal gennemføres uden ABS-bremsesystemet i funktion. Desuden må den gennemføres med ABS-bremsesystemet i funktion.

- Sætte i gang på glat vejbane uden hjulspin eller udskridning.
- Eventuelt sætte i gang på glat bakke med en stigning på 5-8% uden hjulspin og udskridning.
- Eventuelt foretage gearskift op ad glat bakke uden hjulspin og udskridning, herunder anvende eventuel differentialespærre korrekt.

Øvelsen skal gennemføres uden ASR-system i funktion. Desuden må den gennemføres med ASR-system i funktion.

Eleven skal ved øvelser opnå erfaring om følgende forhold på **tør/glat** vejbane:

- Bremse ved trinvis stigende hastigheder (højest til 50 km/t) med det ene hjulpar på tør vejbane og det andet hjulpar på glat vejbane, ved at tilpasse trykket på bremsepedalen, så bremsningen kan ske uden udskridning.

Øvelsen skal gennemføres uden ABS-bremsesystemet i funktion. Desuden må øvelsen gennemføres med ABS-bremsesystemet i funktion.

9.3 Hindringer på vejbanen.

Hovedmål.

Eleven skal lære at reagere rigtigt over for pludselige hindringer på vejbanen, dels ved at styre forbi hindringer, hvor der ikke er plads nok til bremsning, og dels ved at undgå at styre og bremse på samme tid.

Delmål

9.3.1 Slalom.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvre på **tør** vejbane:

- Køre forlæns slalom ved passende høj hastighed (trinvis stigende 30-40 km/t, alt efter elevens evner) mellem 5-7 markeringskegler med 20-25 m's mellemrum. Påvirkningen af lastbilen (krængningen) skal være så lille som muligt og styringen skal udføres således, at lastbilen falder til ro mellem hver drejning.

Øvelsen skal gennemføres før undvigemanøvrerne i afsnit 9.3.2 og 9.3.3.

9.3.2 Dobbelt undvigemanøvre uden bremsning.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer på **tør** vejbane:

- Foretage hurtigt baneskift ved passende høj hastighed (40-50 km/t alt efter elevens evner) for at undgå påkørsel af markeret hindring, og derpå hurtigt skifte til den oprindelige bane, når hindringen er passeret.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer på **glat** vejbane:

- Foretage hurtigt baneskift ved passende høj hastighed for at undgå påkørsel af markeret hindring, og derpå hurtigt skifte til den oprindelige bane, når hindringen er passeret. Eleven skal selv bedømme, hvad hastigheden skal nedsættes til for at øvelsen kan gennemføres sikkert.

Øvelsesopstillingen skal være den samme som på tør vejbane.

9.3.3 Kombineret bremse- og undvigemanøvre.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer på **tør** vejbane:

- Bremse uden hjulblokade ved passende høj hastighed (40-50 km/t alt efter elevens evner) før en markeret hindring, der er så tæt på, at standsning ikke er mulig, derpå slippe bremsepedalen, styre forbi hindringen og derefter bremse op til standsning.

Øvelsen skal gennemføres uden ABS-bremsesystem i funktion.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer på **glat** vejbane:

- Bremse uden hjulblokade ved at tilpasse hastigheden før en markeret hindring, der er så tæt på, at standsning ikke er mulig, derpå slippe bremsepedalen, styre forbi hindringen og derefter bremse op til standsning. Eleven skal selv bedømme, hvad hastigheden skal nedsættes til for at øvelsen kan gennemføres sikkert.

Øvelsesopstillingen skal være den samme som på tør vejbane.

Øvelsen skal gennemføres uden ABS-bremsesystem i funktion.

9.4 Genvindelse af vejgreb efter udskridning.

Hovedmål.

Eleven skal lære at reagere rigtigt for at genvinde vejgrebet og få lastbilen på rette kurs efter en udskridning på glat vej.

Delmål

9.4.1 Baghjuls-udskridning.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer ved baghjulsudskridning på **glat** vejbane:

- Øjeblikkelig træde koblingspedalen i bund og holde den nedtrådt under hele opretningen.
- Aldrig røre hverken bremse eller speeder, da det kun forværrer udskridningen.
- Dreje rattet og dermed forhjulene i den oprindelige kørselsretning, - dvs. til samme side, som lastbilens bagende skrider ud.
- Når lastbilen herefter retter sig op, drejes rattet samtidig tilbage mod ligeudstillingen, ellers risikeres en ny udskridning til modsat side.
- Når vejgrebet er genvundet, og lastbilen på ny er på den rette kurs, løftes koblingen langsomt, og man giver lidt gas.

9.4.2 Forhjuls-udskridning.

Eleven skal betjene lastbilen korrekt og opnå nogen færdighed i følgende manøvrer, hvis lastbilen ikke følger rattets bevægelse under svingning eller kørsel gennem et sving på **glat** vejbane:

- Dreje rattet og dermed forhjulene mod ligeudstilling.
- Træde koblingspedalen i bund og holde den nedtrådt under hele opretningen.
- Når lastbilen på ny følger rattet, fortsættes svingningen eller kørslen gennem svinget i så flad en bue som muligt.
- Aldrig røre hverken bremse eller speeder, da det kun forværrer udskridningen.

Manøvrernes gennemførelse.

På tør lige bane indøves:

9.2.3 Bremselængder. Indøvelse af bremselængdens afhængighed af opbremsningens styrke på tør vejbane.

9.2.4 Vejgrebets udnyttelse. Bremsning på tør vejbane uden hjulblokade og med kortest mulig bremselængde.

9.3.1 Slalom. Korrekt ratbetjening/styring.

9.3.2 Dobbelt undvigemanøvre. Hurtigt baneskift på tør vejbane og uden bremsning.

9.3.3 Kombineret bremse- og undvigemanøvre. Bremsning på tør vejbane uden hjulblokade og derefter styring forbi hindring.

På glat lige bane indøves:

9.2.4 Vejgrebets udnyttelse. Igangsætning uden hjulspin eller udskridning, bremsning på tør og glat vej samt bremsning med en side på tør vej og en side på glat vej.

Eventuel igangsætning og gearskift på glat bakke.

9.3.2 Dobbelt undvigemanøvre. Hurtigt baneskift på glat vejbane og uden bremsning.

9.3.3 Kombineret bremse- og undvigemanøvre. Bremsning på glat vejbane uden hjulblokade og derefter styring forbi hindring.

9.4.1 Baghjulsudskridning. Opretning og genvindelse af vejgreb.

I glatføre-kurven indøves:

9.2.4 Vejgrebets udnyttelse. Bremsning eller acceleration samt gennemkørsel af kurven med ret kurs.

9.4.1 Baghjulsudskridning. Opretning og genvindelse af vejgreb.

9.4.2 Forhjulsudskridning. Opretning og genvindelse af vejgreb.

10. FORBEREDELSE TIL KØREPRØVE.

Formålet med undervisningen er at give eleven kendskab til betingelserne for at indstille sig til køreprøve og få udstedt kørekort til kategori C samt at gøre eleven bekendt med de vigtigste lovbestemmelser om kørekort.

Undervisningen har endvidere til formål at orientere eleven om de krav, der stilles ved køreprøven, og gennem evaluerende prøver i køreskolen give eleven lejlighed til at erhverve sig erfaring om vilkår og fremgangsmåder under gennemførelsen af køreprøvens teoretiske og praktiske del.

10.1 Betingelser for at få kørekort.

Hovedmål

Eleven skal orienteres om de vigtigste lovbestemmelser vedrørende køreundervisning, ansøgning om kørekort med de fornødne attester mv. samt om, hvad førerretten til kørekort-kategori C omfatter.

Delmål

10.1.1 Køreundervisning.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Hvis man ikke tidligere har haft kørekort til kategori C, skal man inden køreprøven modtage undervisning hos en godkendt kørelærer til kategori C.
- Undervisningen til kategori C må først påbegyndes, når eleven har erhvervet kørekort til kategori B.
- Undervisningen skal være i overensstemmelse med undervisningsplanen til kategori C og omfatte både det teoretiske og det praktiske pensum.
- Der skal i køreundervisningen anvendes en lektionsplan. Lektionsplanen skal udformes i 2 eksemplarer, hvoraf et eksemplar udleveres til køreeleven, i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen. Lektionsplanen skal blandt andet inddeles i lektioner henholdsvis i teorilokale (teoretiske emner) og i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel). Efter afslutningen af hver enkelt lektion skal kørelærer og køreelev med deres underskrifter i kørelærerens eksemplar af lektionsplanen bekræfte gennemførelsen af lektionen.
- Under øvelseskørsel på almindelig vej skal en godkendt kørelærer være med i lastbilen og tage plads ved siden af eleven. Kørelæreren anses da for at være fører af lastbilen. På køreteknisk anlæg må eleven være alene i lastbilen under kørelærerens overvågning udefra.
- Undervisningsplanen med tilhørende lærervejledning kan ses på Rigspolitiets hjemmeside (www.politi.dk).

10.1.2 Indstilling til køreprøve.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Kørekort udstedes af politiet efter bestået køreprøve.
- Køreprøve aflægges for politiets prøvesagkyndige. For militærpersoner og for personel ved Redningsberedskabet aflægges køreprøven for særlige køredommere.
- Indstilling til køreprøve sker ved at udfylde og underskrive en godkendt ansøgningsblanket og indlevere den til kommunen.
- Når undervisningen er gennemført, skal kørelæreren med sin underskrift på ansøgningsblanketten bekræfte, at ansøgeren har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen.
- Ansøgningsblanketten skal være vedlagt:

Lægeattest med oplysninger om ansøgerens helbred og sundhedstilstand.

Sygesikringsbevis eller lignende dokumentation for personnummer.

Vellignende fotografi, (portræt uden hovedbeklædning) i størrelse 35 x 45 mm og uden stempler, men med en læges påtegning på bagsiden.

10.1.3 Kørekortkategori og førerret.

Eleven skal have kendskab til, at kørekortkategori C giver ret til at føre følgende køretøjer:

- Lastbil.
- Lastbil med tilkoblet påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 750 kg.
- Motordrevet blokvogn, herunder mobilkran.

10.2 Køreprøvens gennemførelse.

Hovedmål

Eleven skal orienteres om de gældende retningslinier for køreprøvens indhold og gennemførelse og ved forudgående evaluerende prøver i køreskolen opnå erfaring i prøvesituationens vilkår.

Delmål

10.2.1 Krav ved køreprøven.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Ved køreprøven skal den prøvesagkyndige bedømme, om aspiranten har erhvervet de kundskaber og færdigheder, der er fastsat ved beskrivelsen af delmålene i undervisningsplanen for den pågældende kørekortkategori.
- Køreprøven opdeles i en teoriprøve og en praktisk prøve. Teoriprøven skal være bestået, før man går op til den praktiske prøve.
- Aspiranter skal ved teoriprøven og den praktiske prøve medbringe ansøgningen om kørekort og kørelærerens eksemplar af lektionsplanen.
- Aspiranter kan ikke aflægge køreprøve, medmindre køreuddannelsen har været gennemført i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

10.2.2 Teoriprøven.

Eleven skal have kendskab til følgende retningslinier for teoriprøven og ved evaluerende prøver i køreskolen have opnået kendskab til prøvevilkårene:

- Prøven har normalt en varighed på ca. en halv time.
- Prøven er skriftlig og gennemføres ved forevisning af en tilfældigt udvalgt serie blandt Rigspolitiets godkendte lysbilledsæt med indtalte spørgsmål og tilhørende afkrydningskema til besvarelse.

- Aspiranter, der på grund af særlige forhold, der skal være dokumenteret, ikke kan aflægge sædvanlig skriftlig prøve, kan henvises til en specialprøve, hvor den sagkyndige fx. oplæser spørgsmålene eller standser båndoptageren mellem hvert spørgsmål. Lysbilledserierne og afkrydsningsskemaerne anvendes ligeledes under specialprøven. Ordblindhed kan ikke begrunde en specialprøve.
- Prøvelokalet lukkes ved fastsat mødetid. Aspiranter, der møder for sent og efter, at prøven er begyndt, kan ikke få adgang til prøvelokalet og skal beramme ny prøve mod betaling.
- Før prøven bliver aspiranterne vejledt om prøvens gennemførelse og vilkår, herunder hvordan afkrydsningsskemaet skal udfyldes, og det indskræpes, at brug af hjælpemidler ikke er tilladt.
- Under prøven har kun prøvesagkyndige og aspiranter adgang til prøvelokalet.
- Ved teoriprøven skal aspiranten medbringe:

Ansøgningen i behørig udfyldt stand.

Særlig legitimation:

Eventuelt tidligere udstedt kørekort (EF-model (kreditkort-typen)), eller

Gyldigt pas, eller

original dåbs-, navne- eller fødselsattest samt billedlegitimation.

Hvis personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af passet eller kørekortet, skal der tillige forevises et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår.

Hvis der er skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af ovenfor nævnte dokumenter, skal navneændringen dokumenteres ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Kørelærerens eksemplar af **lektionsplanen** i behørigt udfyldt stand.

- Prøven bedømmes efter Rigspolitiets rettevejledning.

- Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens bedømmelse. Aspiranter skal have oplyst, hvilke emner i undervisningsplanen, der er fejlagtigt besvaret.

10.2.3 Den praktiske prøve.

Eleven skal have kendskab til følgende retningslinier for den praktiske prøve og ved evaluering af prøver i køreskolen have opnået kendskab til prøvevilkårene:

- Den kørselstid, der afsættes til bedømmelse af aspirantens adfærd i trafikken må ikke være under 45 minutter ved den praktiske prøve til kategori C.

Udover kørselstiden skal afsættes tid til kontrol af aspirantens identitet, oplysning om prøvens forløb, kontrol af køretøjets udstyr, evaluering af prøveforløbet mv. Prøvetiden kan om nødvendigt forlænges og kan afbrydes, hvis aspirantens kørefærdighed er meget ringe.

- Prøven i kørsel gennemføres med den prøvesagkyndige ved siden af aspiranten i en godkendt skolevogn, som aspiranten selv skal stille til rådighed. Kørelæreren kan, medmindre aspiranten eller den prøvesagkyndige har væsentlige indvendinger imod det, overvære prøven. Som led i prøvestedets kvalitetssikring af den praktiske prøve, kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven.
- Under prøven anses aspiranten som bilens fører med deraf følgende ansvar og forpligtelser.
- Færdighed i kontrol af lastbilens lovpligtige udstyr indgår som led i den praktiske prøve. Under kontrollen skal aspiranten uden brug af værktøj, undersøge og tage stilling til om de dele, der undersøges, opfylder lovkravene, herunder kunne forklare hvordan kontrollen udføres. Herudover skal aspiranten kunne udpege, hvor nærmere angivne fejl kan opstå, som anført i undervisningsplanens afsnit.
- Aspiranten skal køre efter den prøvesagkyndiges anvisninger om rute og manøvrer. Anvisningerne gives tydeligt og i så god tid, at aspiranten kan opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige leder prøven på en sådan måde, at aspiranten ikke tvinges ud i unormale færdselsituationer eller tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt.

- De manøvrer, som er indøvet i de indledende øvelser på vej og på køreteknisk anlæg, skal ikke ved prøven udføres separat, men indgår i forbindelse med den normale betjening af køretøjet under kørslen. Dog skal baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørner indgå stikprøvevis, men kan kun kræves udført med nogen præcision.
- Den prøvesagkyndige skal gribe ind ved brug af lastbilens betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.
- Enkelte mindre alvorlige fejl kan ikke i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke-bestået, idet aspirantens kørsel skal vurderes som helhed.
- Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens afslutning. Aspiranter, der ikke har bestået, skal have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen, der ikke er tilfredsstillende opfyldt.
- Ved den praktiske prøve skal aspiranten medbringe:

Ansøgningen i udfyldt og underskrevet stand.

Eventuelt tidligere udstedt kørekort.

Særlig legitimation:

Eventuelt tidligere udstedt kørekort (EF-model (kreditkort-typen)), eller

Gyldigt pas, eller

original dåbs-, navne- eller fødselsattest samt billedlegitimation.

Hvis personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af passet eller kørekortet, skal der tillige forevises et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår.

Hvis der er skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af ovenfor nævnte dokumenter, skal navneændringen dokumenteres ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Kørelærerens eksemplar af **lektionsplanen** i udfyldt stand.

10.3 Lovbestemmelser i øvrigt om kørekort.

Hovedmål.

Eleven skal orienteres om de vigtigste lovbestemmelser vedrørende kørekort.

Delmål

10.3.1 Kørekortets gyldighed.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Kørekortet er normalt gyldigt, indtil man er fyldt 50 år, men kan i særlige tilfælde udstedes med kortere gyldighed og på bestemte betingelser.
- Når gyldighedstiden er udløbet, kan kørekortet fornys for kortere perioder ad gangen ved henvendelse til kommunen.
- Under kørslen skal man have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.
- Hvis kørekortet beskadiges eller bortkommer, skal man henvende sig til kommunen for at få udstedt et nyt.

10.3.2 Inddragelse og generhvervelse af kørekort.

Eleven skal have kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Hvis politiet har grund til at antage, at en bilist ikke længere opfylder betingelserne for at have kørekort, kan politiet inddrage det eller indkalde den pågældende til en kontrollerende køreprøve.
- Er førerretten frakendt, kan kørekortet normalt kun generhverves efter bestået kontrollerende køreprøve. Hvis den kontrollerende køreprøve skal gennemføres af en førstegangserhverver, skal der forinden gennemføres særlig køreundervisning. Den særlige køreundervisning skal gennemføres hos en godkendt kørelærer og skal mindst omfatte et antal lektioner i teorilokale og i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel).
- Hvis førerretten er frakendt som følge af spirituskørsel (eller før 1. september 2005 for promillekørsel) skal der gennemføres et kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus) og bestås en kontrollerende køreprøve.

- Førstegangserhververe af kørekort (dvs. indehavere af kørekort enten til kategori A eller kategori B) vil ved visse overtrædelser af færdselslovens bestemmelser få et kørselsforbud eller en ubetinget frakendelse af førerretten. Dette gælder således alle, der endnu ikke har haft det første kørekort i 3 år.
- Kørekortsindehavere får ved visse overtrædelser af færdselsloven udover en bøde også et ”klip i kørekortet”. Fx hvis man kører over 30 pct. for stærkt, kører over for rødt, eller hvis børn under 15 år ikke er spændt fast i bilen. 3 klip inden for 3 år medfører en betinget frakendelse af kørekortet. Klippekortet gælder for grove overtrædelser af Færdselsloven, som ikke i sig selv medfører frakendelse af kørekortet, men som udsætter andre for fare.
- For førstegangserhververe af kørekort er reglerne strammere, idet kørselsforbud opnås allerede efter 2 klip inden for 3 år.

10.3.3 Overladelse af køretøj til andre.

Eleven skal kunne angive indholdet af følgende lovbestemmelse:

- Det er forbudt at overlade føringen af en bil til personer, der ikke er i besiddelse af et gyldigt kørekort til denne.